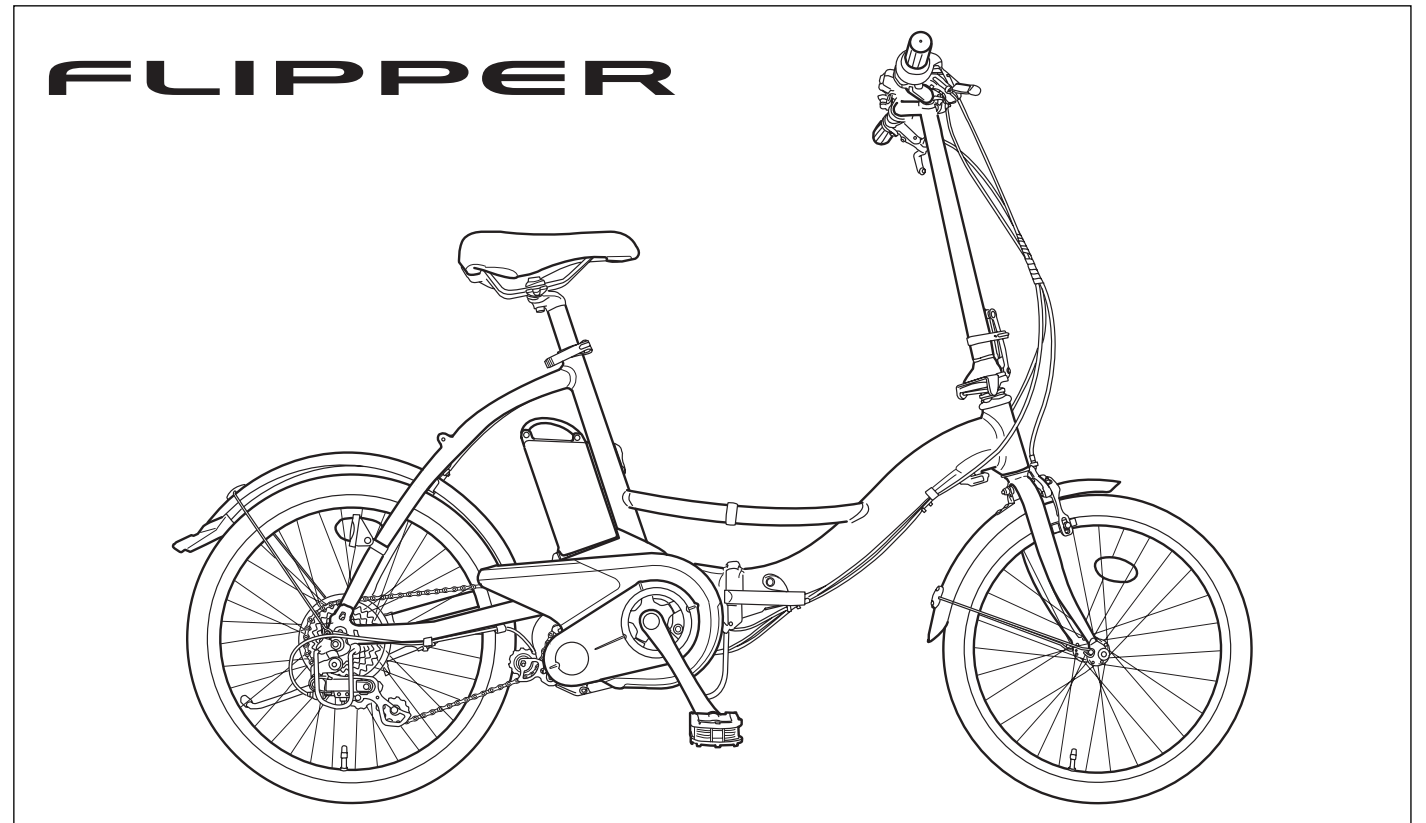



## 取扱説明書 電動ハイブリッド自転車

品 番 BE-EPF06



※イラストは、イメージ図を使用しています。形状やデザインが、お買い上げいただいた自転車と異なる場合があります。

 **自転車のルールを守って、安全走行**  
●止まって確認、らくらく発進  
●ライトをつけて、らくらく走行

### ご相談窓口における個人情報のお取り扱い

パナソニック サイクルテック株式会社（およびその関係会社）は、お客様の個人情報やご相談内容をご相談への対応や修理、その確認などのために利用し、その記録を残すことがあります。また、個人情報を適切に管理し、修理業務等を委託する場合や正当な理由がある場合を除き、第三者に提供しません。お問い合わせは、ご相談された窓口にご連絡ください。

修理・取扱い・手入れなどは**まず、お買い上げの販売店へ**ご相談ください。

転居や贈答品でお困りの場合は、下記の相談窓口へ

**最新のお客様ご相談窓口はホームページをご覧ください。**

**パナソニック サイクルテック株式会社**

〒582-8501 大阪府柏原市片山町13番13号

このたびは、電動ハイブリッド自転車をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

取扱説明書と保証書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。特に「安全上のご注意」（4～8ページ）は、ご使用前に**必ずお読みいただき、安全にお使いください。**

お読みになった後は、保証書と一緒に大切に保管し、必要なときにお読みください。

製品を他の人に譲渡される場合は、この取扱説明書を一緒にお渡しください。

**お子様がお使いになる場合は、保護者の方がこの取扱説明書を必ずお読みいただき、正しい乗りかたをご指導ください。**

### お願い

この自転車は、散歩、買い物などの日常生活用として設計されています。  
新聞配達など、業務用としてご使用にならないでください。

### 保証書別添付

●保証書は、「お買い上げ日、販売店名」などの、記入を必ず確かめ、販売店からお受け取りください。（記入がない場合は、無効となります。）

●必ず、販売店に**防犯登録**をしてもらってください。（法律で義務付けられています。）

# 〈電動ハイブリッド自転車とは〉

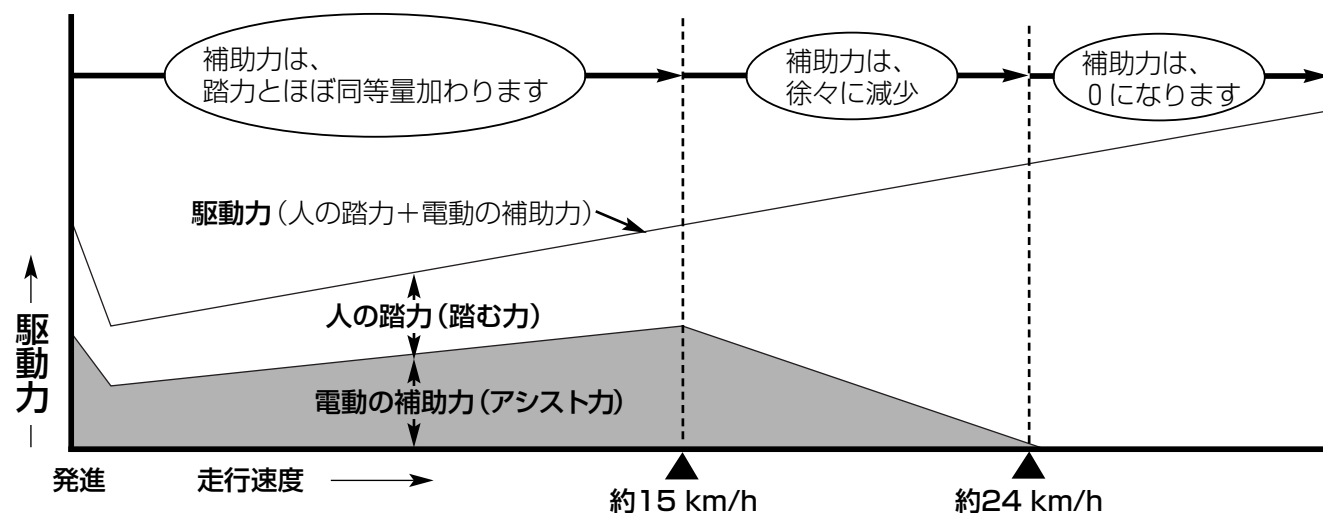
お買い求めいただいた自転車は、電動補助システムが付いた自転車です。  
電動ハイブリッド自転車は、普通の自転車と異なった部分があります。  
この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しく、安全、快適にお乗りください。

## ◆お買い求めいただいた電動ハイブリッド自転車の特長

- ① 免許証が不要です。  
電動ハイブリッド自転車は、運転免許証無しで乗ることができます。
- ② 電動補助力の働きで楽に乗れます。  
上り坂や向い風、荷物を積んだ時などに電動補助力の働きで楽に走れます。  
☆ 乗る人の踏力、道路の状況、積載荷物の重量等の条件により楽になる度合に差が生じます。
- ③ バッテリーが切れても、普通の自転車として走行できます。  
乗りやすく、こぎやすい、人にやさしい設計がなされています。
- ④ アシストモード切替機能が付いています。  
ペダルを踏む力や走行する道路の状況に応じて、モーターの補助力を選ぶことができます。

## ●電動補助力（アシスト力）の働きと大きさの変化

ペダルを踏むと瞬時に、補助力が働き、自転車の約半分の踏力で走行できます。  
電動補助力の大きさと補助速度範囲は、変速位置、走行速度により変化します。



手元スイッチのアシスト切替ボタンが「強」モードの時は、補助力が「標準」モードより強くなります。  
※走行距離の目安は業界の基準で測定しています。詳しくは、25ページをご覧ください。

### ●次のようなときはアシスト力が働きません。

- 時速が24km/h以上のとき。  
変速段数によっては、24 km/h以下でアシスト力が働かない場合があります。
- ペダルを踏む力が弱いとき。  
ペダルの回転を止めているとき、アシスト力は働きません。
- バッテリー残量がなくなったとき。  
バッテリーの残量が少なくなると、残量表示ランプが点滅します。

# もくじ

## はじめに

- 安全上のご注意(1)(2)(3) ..... 4
- 各部のなまえ(1)(2) ..... 9

## 充電のしかた

- 充電しましょう ..... 12

## 乗るまえに

- 乗るまえの準備(1)(2)(3) ..... 14
- 乗るまえの点検(1)(2) ..... 19
- 乗るまえの調整(1)(2) ..... 21
- 乗るまえの確認(バッテリーの残量) ..... 24
- 乗るまえの確認(走行距離の目安) ..... 25

## 乗りかた

- さあ、乗りましょう(1) ..... 26
- さあ、乗りましょう(2)(変速機とアシストモードの使いかた) .. 28

## 乗ったあと

- 乗ったあとの駐輪・施錠 ..... 30
- 乗ったあとは・・・(1)(2)(折りたたみ手順) ..... 31

## 必要なとき

- リフレッシュ充電機能 ..... 33
- バッテリーについて ..... 34
- お手入れ／保管／廃棄 ..... 35
- 注油について ..... 36
- 定期点検／アフターサービス ..... 37
- 盗難補償 ..... 38
- 基準適合TSマーク(保険付き) ..... 39
- 故障かな?! ..... 40
- 仕 様 ..... 42







# 安全上のご注意(1) 必ずお守りください

はじめに

お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを、次のように説明しています。

■表示内容を見逃して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を、次の表示で区分し、説明しています。

■お守りいただく内容の種類を、次の絵表示で区分し、説明しています。(下記は絵表示の一例です。)

|   |  |
|---|--|
|  <b>危険</b><br>この表示の欄は、「死亡または重傷を負うことがありかつその切迫の度合いが高い危害の程度」です。       | <br>この絵表示は、気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。 |
|  <b>警告</b><br>この表示の欄は、「死亡または重傷を負うことが想定される危害の程度」です。                 | <br>このような絵表示は、してはいけない「禁止」内容です。   |
|  <b>注意</b><br>この表示の欄は、「障害を負うことが想定されるか、または物的損害の発生が想定される危害・損害の程度」です。 | <br>この絵表示は、必ず実行していただく「強制」内容です。    |


**危険**

**火中に投げ入れたり加熱しない**  
破裂によりけが、火災のおそれがあります。

**分解や改造はしない**  
分解禁止  
発熱、発火、感電のおそれがあります。

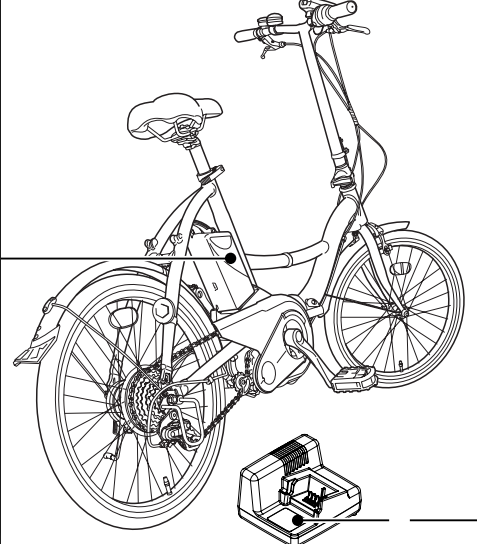
**他の機器に使用しない**  
専用の充電式電池  
発熱、発火、感電のおそれがあります。


**(+)と(-)を金属等で、接触させない**  
発熱、発火、感電のおそれがあります。


**充電には、専用の充電器を使用する**


**衝撃を与えたり、落下させない**  
発熱、発火、破裂のおそれがあります。

バッテリー(電池)




**警告**

**水を入れたり、水中に投下しない**  
端子部から水を入れるとショートして、発熱し、火災の原因になります。

**傷ついたまま使用しない**  
ケースなど、破損したまま使用すると液漏れのおそれがあり、目に入った場合失明するおそれがあります。

本体

**警告**

**サドルやハンドルは「はめ合せ限界標識」が見える状態で乗らない**  
サドルやハンドルの折れにより、転倒や衝突のおそれがあります。

**改造や分解、また指定以外の注油はしない**  
分解禁止  
注油禁止  
部品の破損や、ブレーキが効かなくなって転倒や衝突のおそれがあります。

**ハブステップなどの突出物を装着しない**  
歩行者などに危害をおよぼすおそれがあります。  
ハブステップ

**調整後の締め付けを確認せずに乗らない**  
(車輪の脱着やサドル・バッテリーライトなど)  
車輪などが外れて、転倒のおそれがあります。

充電器

**警告**

**分解や改造はしない**  
分解禁止  
発熱、発火、感電のおそれがあります。

**衝撃を与えたり、落下や水濡れをさせない**  
発熱、発火、感電のおそれがあります。

**専用電池以外の充電には、使用しない**  
電池の液漏れ、発熱による火災のおそれがあります。

**電源コードや電源プラグを破損するようなことはしない**  
(傷つけたり加工したり、熱器具に近づけたり、無理に曲げたり、ねじったり、引っ張ったり、重い物を載せたり、束ねたりしない)  
傷んだまま使用すると、感電・ショート・発火の原因になります。  
●コードやプラグの修理は、販売店にご相談ください。

**コンセントや配線器具の定格を超える使い方や、交流100V以外での使用はしない**  
たこ足配線等で、定格を超えると、発熱による火災の原因になります。


**充電端子や電源プラグのほこり等は定期的にとる**  
ほこりがたまると、湿気等で絶縁不良となり、火災の原因になります。  
●電源プラグを抜き、乾いた布で拭いてください。


**ぬれた手で電源プラグの抜き差しはしない**  
ぬれ手禁止  
感電のおそれがあります。

**電源プラグは根元まで確実に差し込む**  
差し込みが不完全ですと、感電や発熱による火災の原因になります。

**幼児やペットが触れる所に放置しない**  
感電・けがの原因になります。

**充電中はカバーをしたり、上に物を置かない**  
内部が発熱し、火災のおそれがあります。

**注意**

**充電中は長時間、皮膚の同じ場所で触れない**  
充電中は、40℃～60℃になる場合があります。低温やけどのおそれがあります。

はじめに



# 安全上のご注意(2) 必ずお守りください

けがをせずに、他の人にも迷惑をかけないために、乗り方や交通ルールを守りましょう。

はじめに

はじめに

## 交通事故を防ぐために

**自動車や子供に注意！**  
安全を確認し、乗りましょう

車の横を走る  
ときに！



学校や公園が  
近くにある  
ときに！



交差点を通る  
ときに！



開くドアや人の飛  
び出しに注意する

子供の飛び出しに  
注意する

左折車に巻き込ま  
れないように注意  
する

## 転倒事故を防ぐために

**こんな時**

- 雨・風・雪のひど  
いときは乗らない
- 夜間や視界の  
悪いときは、無灯  
火で乗らない

衝突や転倒する  
おそれがありま  
す。

● ライトがつかないとき  
は、押して歩いてくだ  
さい。無灯火での乗車は、  
法律違反になります。

バランスを崩し、転倒の  
おそれがあります。

**こんな場所**

- 滑りやすいところ  
では乗らない  
(積雪や凍結した道、  
鉄板やぬかるみなど)
- 凹凸の激しいと  
ころを走らない  
(歩道の段差や、溝な  
ど)

スリップして、  
転倒のおそれ  
があります。

● 降りて、押して歩いて  
ください。

フレームや車  
輪の損傷や転  
倒のおそれ  
があります。

● 降りて、押して歩いて  
ください。

## こんな乗り方

**こんな乗り方**

- 巻き込みやすい物を車輪や  
ギヤに近接させて乗らない  
(長いスカートやマフラー、傘や  
ペットのひもなど)
- 滑りやすい靴や、かかとの  
高い靴、厚底靴などをはい  
て乗らない

車輪やギヤに巻き込まれ、転倒のおそ  
れがあります。

ペダルから足が外れ、転倒のおそれが  
あります。

- 合図以外は、  
ハンドルから  
手を離さない
- 手やハンドルに  
荷物をかけたり、  
ペットをつなが  
ない
- カーブで曲がる  
側のペダルを下  
げない

バランスがとりにくく、  
転倒のおそれがあります。

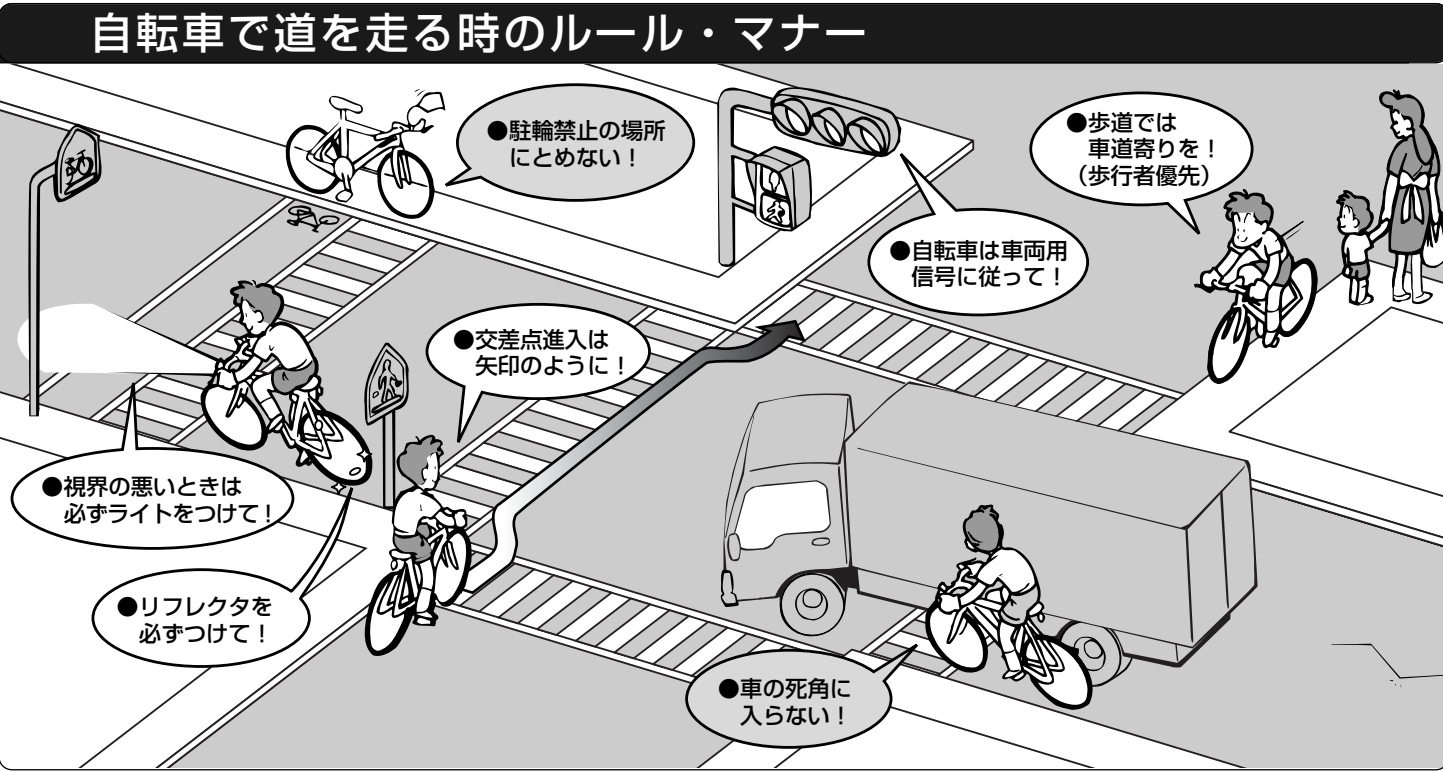
荷物やひもが、車輪に巻き  
込まれたりバランスを崩し、  
転倒のおそれがあります。

ペダルが地面と接触し、  
転倒のおそれがあり  
ます。

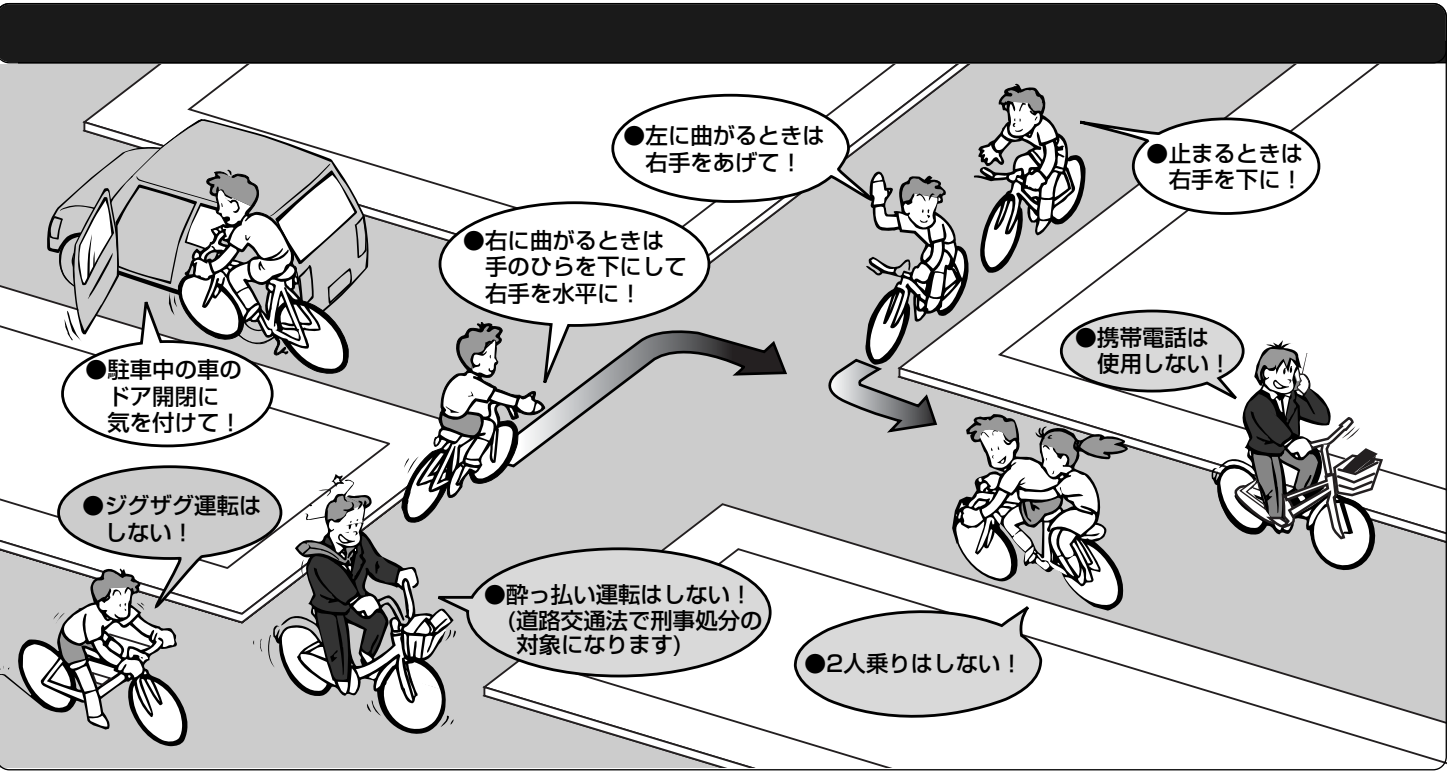
- スポークの間に  
固形物(ボール  
など)を入れて  
走らない

車輪に巻き込まれて転  
倒のおそれがあります。

### 自転車道で走る時のルール・マナー



- 駐輪禁止の場所  
にとめない！
- 歩道では  
車道寄りを！  
(歩行者優先)
- 自転車は車両用  
信号に従って！
- 交差点進入は  
矢印のように！
- 視界の悪いときは  
必ずライトをつけて！
- リフレクタを  
必ずつけて！
- 車の死角に  
入らない！



- 駐車中の車の  
ドア開閉に  
気を付けて！
- ジグザグ運転は  
しない！
- 酔っ払い運転は  
しない！  
(道路交通法で刑事処分の  
対象になります)
- 2人乗りは  
しない！
- 携帯電話は  
使用しない！
- 止まるときは  
右手を下に！
- 左に曲がるときは  
右手を上げて！
- 右に曲がるときは  
手のひらを下にして  
右手を水平に！

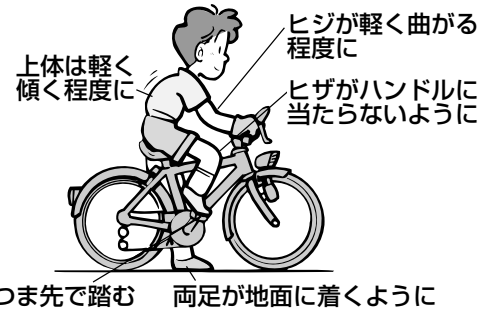
# 安全上のご注意(3) 必ずお守りください

はじめに

## ■ 乗るまえに

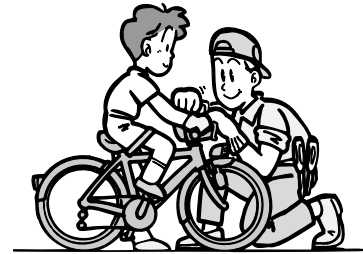
### まず体に合わせてください

- 図のように販売店で調整してもらってください。
- 操作して確認してください。
  - ① 円滑なペダリングができる。
  - ② ブレーキや変速機が確実に操作できる。
  - ③ ハンドル操作が容易にできる。



### 必ず点検をしてください

- 必ず、取扱説明書をよく読んで点検してください。
- わからないときは販売店に相談してください。
- 未組立及び未調整の自転車は使用しないでください。



### 正しい服装で乗ってください

(車輪に巻き込まれやすい服装はしない)

- チェーンやギヤがむきだしの自転車に乗るときは、必ずズボンのすそをズボンバンドで止めてください。
- ズボンの汚れやチェーンへの巻き込み、ギヤへのひっかかり等を防止するため。



### 乗る練習は必ず行ってください

- 練習を空地や公園など安全な場所で、行ってください。
- よく練習してから一般道路でお乗りください。



### 公共の交通機関(列車、バス、地下鉄等)を利用される場合のお願い

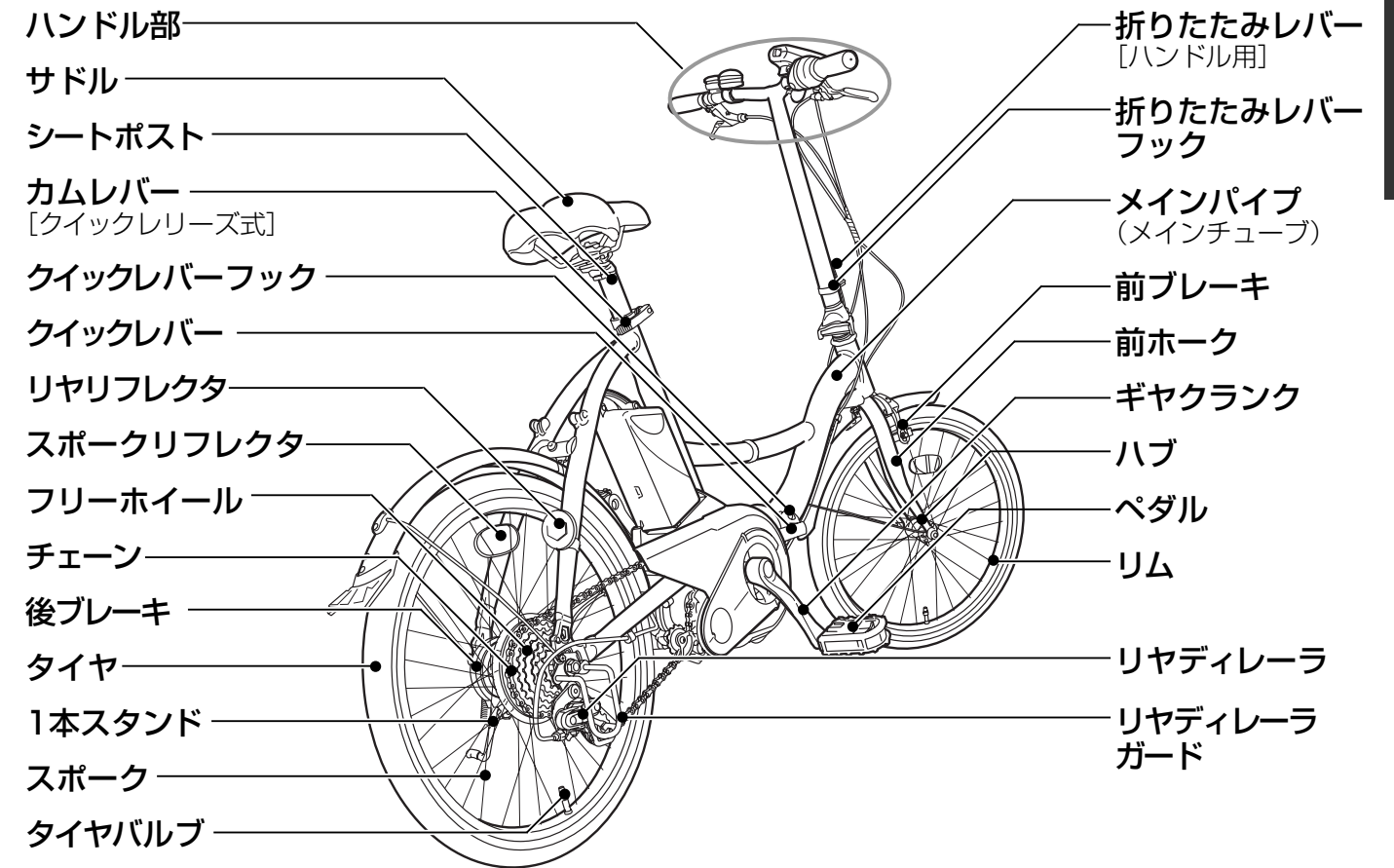
- ① 輪行バックに収納してください。
- ② 交通機関の係員の指示に従ってください。
- ③ 他のお客様のじゃまにならないように気をつけてください。
- ④ できるだけ安定した床面においてください。  
落下すると事故の原因になるので、網棚には載せないでください。
- ⑤ 自転車本体やオプションパーツについている警告マークや注意マークは、取り外さないでください。

## ■ 乗ったあとは

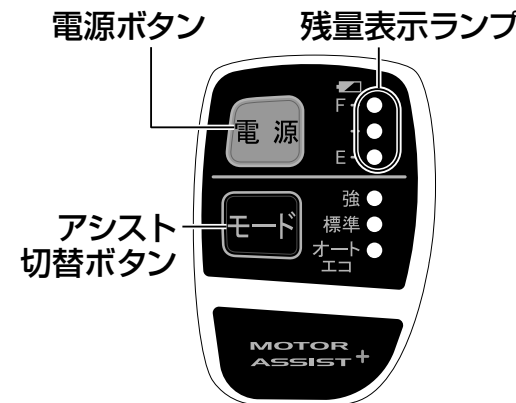
- 駐輪する時は、他の人に迷惑にならないよう、決められた場所にとめましょう。
- 盗難防止のため、必ず鍵をかけましょう。
- 自転車の放置は、他の人に迷惑をかけるばかりでなく、環境悪化の原因となります。絶対に止めましょう。

# 各部のなまえ(1)

はじめに



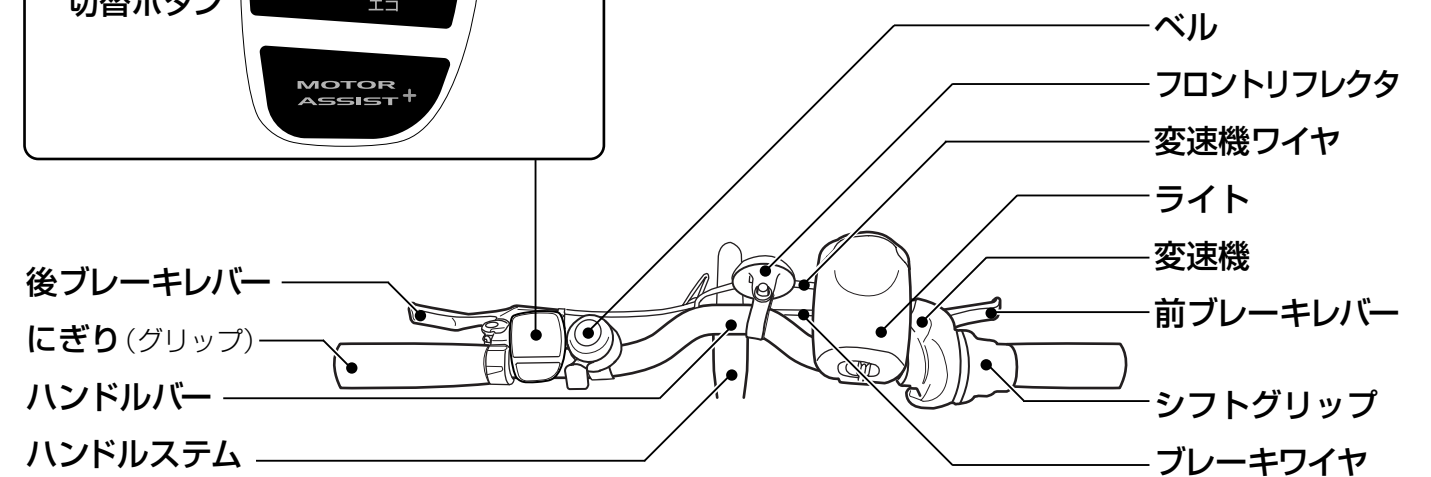
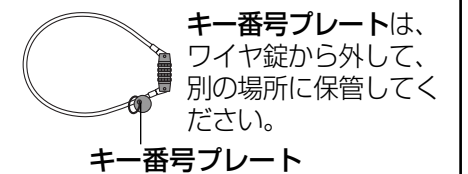
## ■ 手元スイッチ



## ■ 付属品

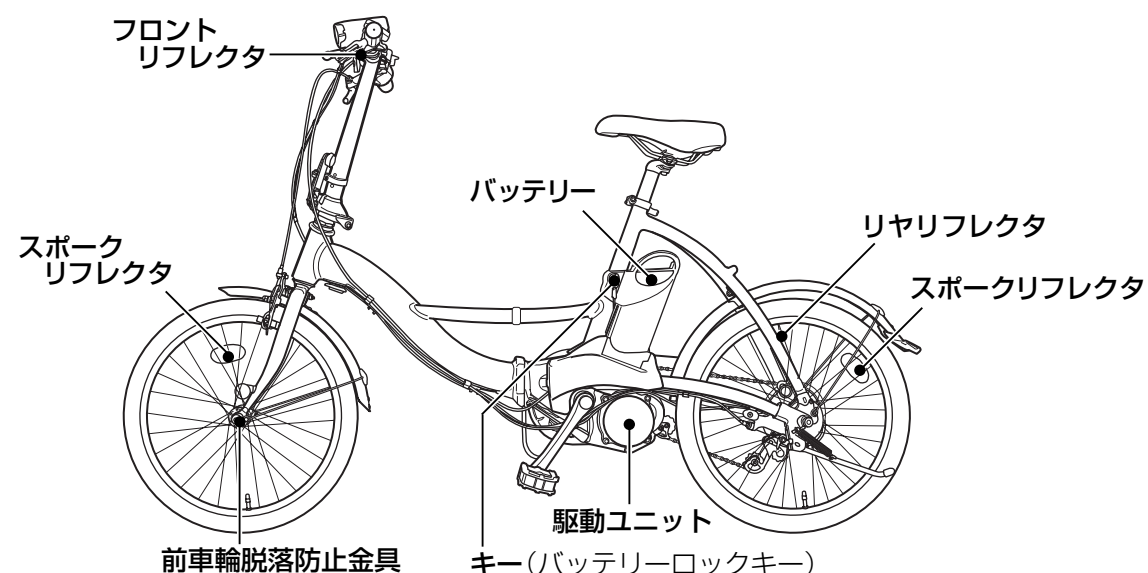
自転車本体の他に下記のものが全て含まれていることをご確認ください。

- 充電器
- 取扱説明書/保証書
- 乗りかたカード
- 締付けバンド 1本
- 錠(ワイヤ錠) 1本

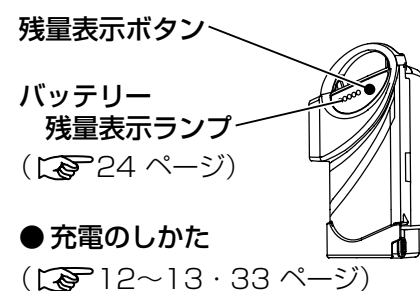




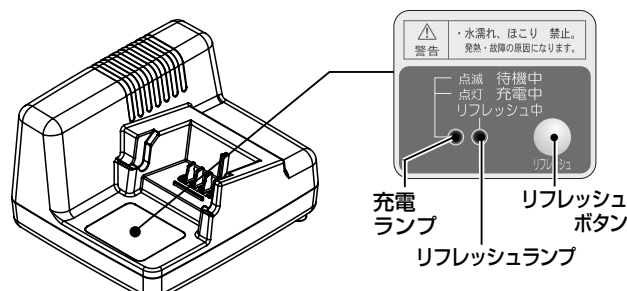
# 各部のなまえ (2)



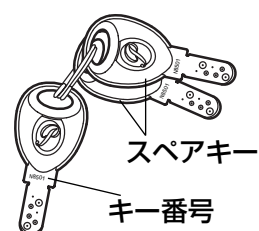
## ■ バッテリー



## ■ 充電器



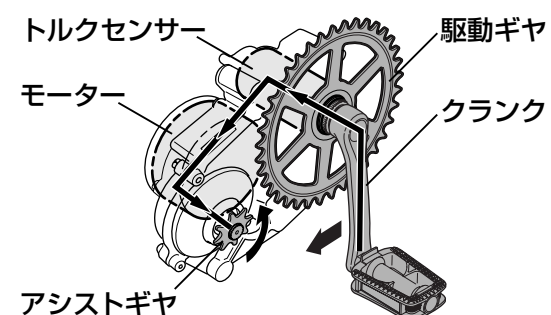
## ■ キー (バッテリーロックキー)



### お願い

- キーの番号は、控えておいてください。  
(保証書のキー番号欄とこの説明書の41 ページの記入欄に記入できます。)  
キーを紛失されても、番号がわかればスペアキーをお求めいただけます。  
販売店にご注文ください。

## ■ 駆動ユニット



ペダルの踏力を、クランクを通じてトルクセンサーで感知し、最適なアシスト力をモーターからアシストギヤへ伝えることにより、快適なアシスト走行を実現しています。



**警告**

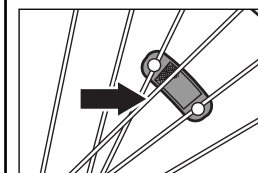


**安全装置は取り外さない**

外したまま使用すると、事故発生の原因になります。

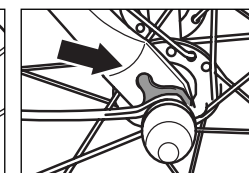
## ■ 安全装置

スポークリフレクタ



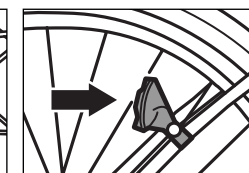
横からの光を反射します

前車輪脱落防止金具



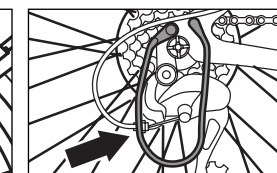
前車輪の脱落を防止します

リヤリフレクタ  
(後部反射器)



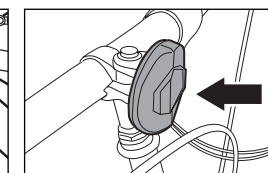
後からの光を反射します

リヤディレーラガード



衝撃によるリヤディレーラの破損を防止します。

フロントリフレクタ  
(前部反射器)



前からの光を反射します

※リフレクタが破損した場合は、直ちに新品と交換してください。

## ■ 基準適合TSマーク (保険なし)

このマークは、道路交通法の規定に適合し、国家公安委員会の型式認定を取得した製品にのみ表示されるもので、安心して自転車としてご利用頂ける証明です。  
(工場出荷時に貼付しているTSマークには、保険は付帯されていません。保険付きについては39ページ参照。)



## ■ 品番マーク

このマークは法律上、自転車として認定されたものです。  
取り外さないでください。

(品番マーク)

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| 品番                  | XX-XXXXXXXX |
| 型式                  | XXXXXX      |
| 駆動補助機付自転車<br>型式認定番号 | XXXX-XX     |
| 普通自転車<br>型式認定番号     | XXXX-XX     |

## ■ 車体番号 (刻印位置)

防犯登録に必要で、9文字 (数字と英字) で表示しています。

- この自転車は (社) 自転車協会が定めた自転車安全基準に基づく型式検査に合格した適合車です。

## 自転車安全基準

「自転車安全基準」は、(社) 自転車協会がJIS (日本工業規格) をベースにDIN (ドイツ規格) など海外の規格や粗悪自転車による自転車事故事例等を踏まえて、消費者の安全第一を考えて定めた基準です。

## ■ BAAマーク



「BAAマーク」は、自転車安全基準に合格した自転車に貼ることができるマークです。

「BAAマーク」は、自転車の左図の位置に貼付されています。

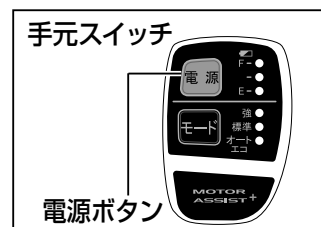
※BAA=自転車協会認証—BICYCLE ASSOCIATION (JAPAN) APPROVED

# 充電しましょう

バッテリーは酷暑、酷寒、衝撃を避けるのが上手な使い方です。

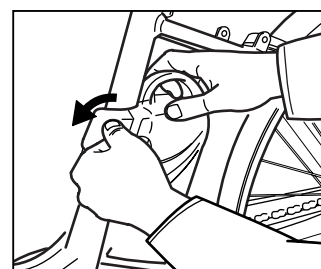
- 充電には、
- 通常充電（バッテリーが消費した場合の充電）と、
  - リフレッシュ充電（バッテリーの性能を回復させるための充電）の、2種類があります。（33ページ参照）
- なお、バッテリーを車体から取外さなければ、充電はできません。

## 1. 手元スイッチの電源を切る

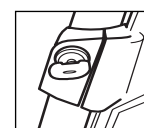


手元スイッチの電源ボタンを押して電源を切る。  
(全ランプ消灯)  
※電源を切らないとトラブルの原因になります。

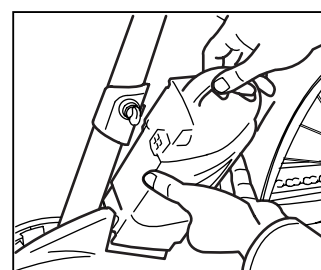
## 2. バッテリーロックを外し、バッテリーを引き上げる



バッテリーを支え、バッテリーロックキーを反時計方向に90度回す。  
(開錠状態のままキーを固定できます。)  
バッテリーをゆっくり手前に倒す。



開錠状態のまま固定が可能  
(この状態ではキーは抜けません)



両手で支えながら引き上げて外す。バッテリーロックキーを時計方向に90度戻しキーを外す。

お願い

- バッテリーを取り外した後、バッテリーロックキーを外し、保管してください。

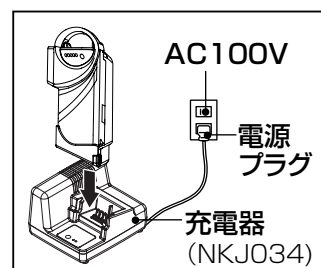
⚠ 注意

■ バッテリーを支えてから  
バッテリーロックキーをまわす



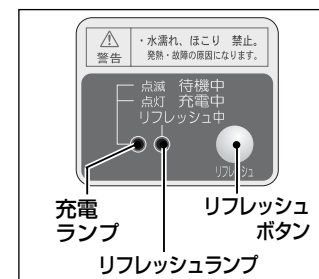
落下し、けがをするおそれがあります。

## 3. バッテリーを充電器にセットする



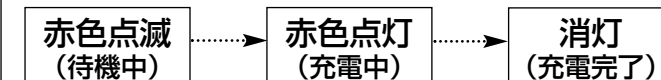
電源プラグをコンセント (AC100 V) に差込み、  
バッテリーを充電器に奥まで押し込む。

## 4. 充電器の充電ランプの点灯 (赤色)を確認する。



※リフレッシュ充電の方法については、33 ページをご覧ください。

充電ランプ



約1.8時間後

(充電時間は、アシストがなくなるまでバッテリーを使用したときの目安です。)

お願い

- 赤色点滅が5 秒以上続く場合は、40 ページの「充電できない」を見て対応してください。

## 5. バッテリーを充電器から外す



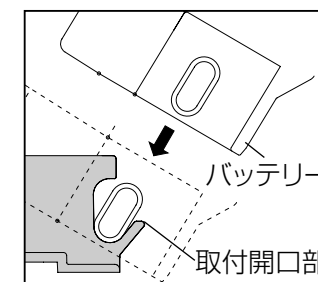
充電ランプの消灯 (充電完了)を確認してから、  
充電器を押さえながらバッテリーを外した後、  
コンセント (AC100 V) から電源プラグを抜く。

※充電器の待機消費電力は約2 Wです。

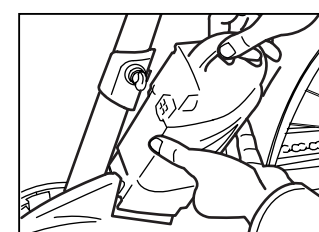
## 6. 自転車の取付開口部に乗せる



取付開口部にバッテリーを乗せる。  
(残量表示ランプのある面を手前にする。)



## 7. バッテリーを起こす



バッテリーを「カチッ」と音がするまで、垂直に起こす。  
(バッテリーのカドを支点にして、弧をえがくように起こす。)

お願い

- 装着後、バッテリーを手前に引いてみて、確実に装着されたことを確認してください。

⚠ 注意

■ バッテリーが確実に  
装着されたことを確認する  
落下し、けがをするおそれがあります。

お願い バッテリーを長くお使いいただく為のポイント。

- 初めて乗る時や1ヵ月以上乗られていない場合は、必ず充電してください。(出荷時は、満充電していません。)
- 充電時の周囲温度は、0℃～30℃の場所で充電してください。(バッテリー内の温度が、0℃～40℃以外の場合は、充電器が待機状態になり、充電できません。)
- 充電器には、水やほこりがたまらないよう、ご注意ください。

- 充電器は、必ず、保護シートを外し、外装箱から出して、ご使用ください。(充電中の熱のため、ケース等が変形するおそれがあります。)
- 満充電直後の再充電は、お避けください。
- 使用しなくても、3ヵ月に一度は充電してください。(34 ページ参照)

お知らせ

- リフレッシュ充電 (33 ページ参照) をしても、走行距離が著しく短いときは、バッテリーの寿命と考えられます。新しいバッテリーと交換してください。
- 急速充電後、追い直し充電する場合があります。

- バッテリーは充・放電をくり返す事により次第に容量 (走れる距離) が少なくなりますが、これはバッテリーの特性によるものであり、故障ではありません。長くお使いいただく為に上記内容をお守りください。(34 ページ参照)

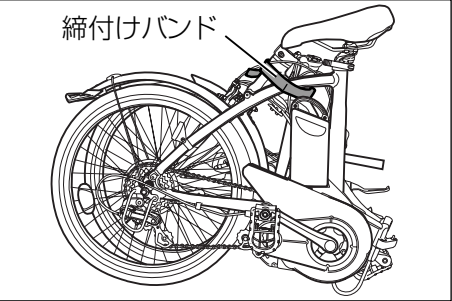


## 1. ハンドルを組立てる。

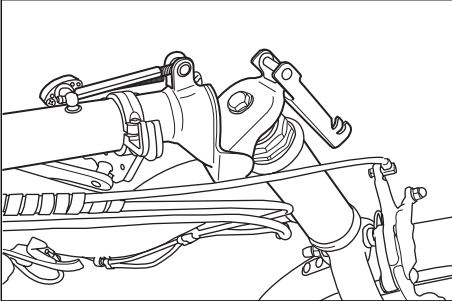
### 警告

- ジョイント部分を持ってハンドルを立てない
- 指や手をはさんでけがをするおそれがあります。
- 折りたたみレバーは折りたたみレバーフックをかけて走行する
- 走行中、ハンドルが折れ曲がり、転倒のおそれがあります。
- 折りたたみレバーの引掛け部にラッチボルトレバーがしっかりとハマっているか確認する
- 折りたたみ機構が急に開き、転倒するおそれがあります。

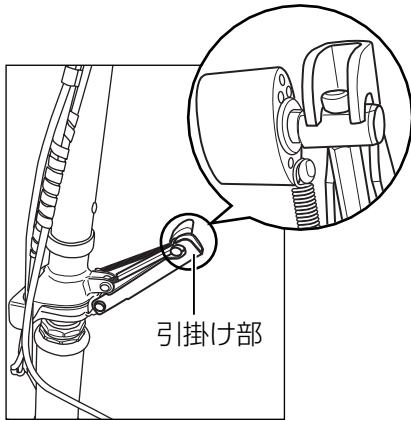
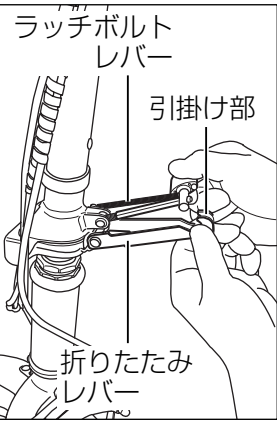
### ① 締付けバンドを外す。



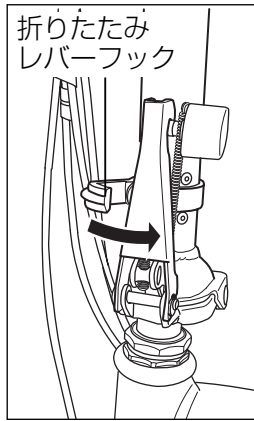
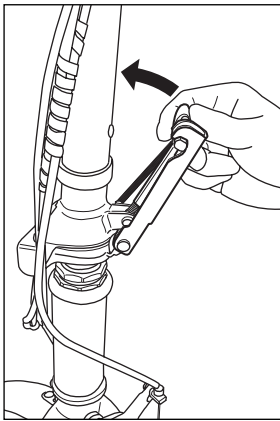
### ② ハンドルを立てる。



### ③ 折りたたみレバーの引掛け部にラッチボルトレバーを引掛ける。



### ④ 折りたたみレバーは、確実に締めつけた後に折りたたみレバーフックをかける。

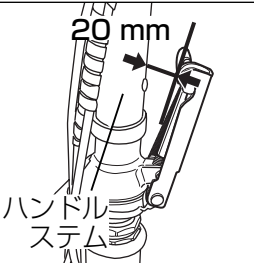


### お願い

- 折りたたみレバーの回転がハンドルステムと20 mmのすき間の位置にくるまでに重くなったり、20 mmの位置を超えても手ごたえがない場合は、販売店に調整をご依頼ください。
- 折りたたみレバーを締める際には、折りたたみレバーフックの先端が折りたたみレバーと反対方向にあるようにしてください。
- 組立て後は、ハンドルが確実に固定され、がたつきがないことを確認してください。

### お知らせ

- ハンドルの高さは調整できません。

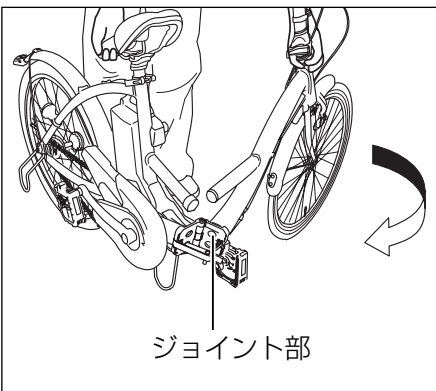


## 2. フレーム体を組立てる。

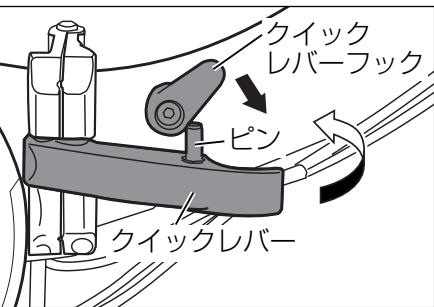
### 警告

- メインパイプと上パイプのジョイント部分を持って開かない
- 指や手をはさんでけがをするおそれがあります。
- クイックレバーフックをかけて走行する
- 走行中に折りたたみ機構が開放し、転倒のおそれがあります。

### ① 二つ折りになっている自転車を開く。

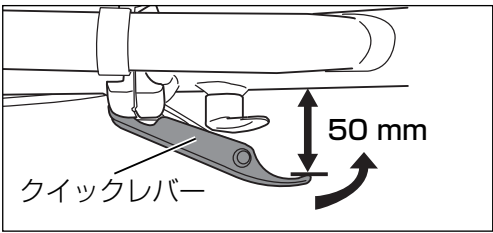


### ② クイックレバーを前側に押し倒し、クイックレバーフックを回転させ、クイックレバー上のピンに引っ掛ける。

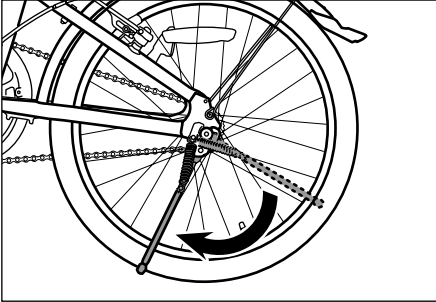


### お願い

- クイックレバーフックの先端は、クイックレバーを閉じたときに当たらないように、クイックレバーの反対側に回しておいてください。
- クイックレバーの回転が、フレームと50 mmのすき間の位置にくるまでに、重くなったり、50mmの位置を超えても手ごたえがない場合は、販売店に調整をご依頼ください。



### ③ スタンドを立てる。





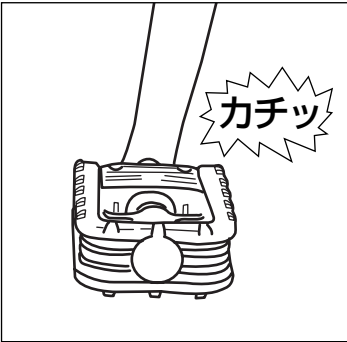
## 3. ペダルを組立てる。

**警告**

■側板と本体の間に指を入れない

指や手をはさんでけがをするおそれがあります。

- ①側板を水平に上げる。
- ②側板を「カチッ」と音がするまで上にあげます。



## 4. シートピンの初期調整をする。

**警告**

■カムレバーは、後方向に確実に閉める

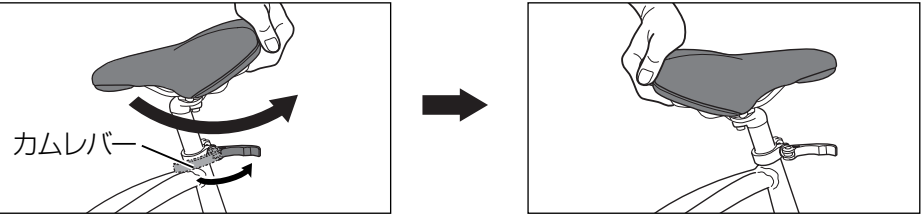
固定が外れ、転倒するおそれがあります。

**注意**

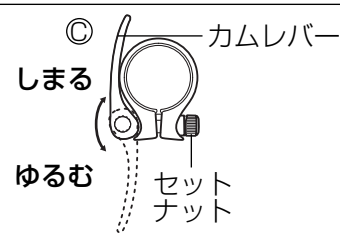
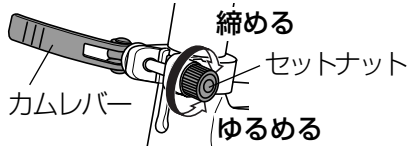
■カムレバーをゆるめるときは、サドルを支え持つ

サドルが落下し手や指をはさむおそれがあります。

- ①サドルを支え持ちながらカムレバーをゆるめ、サドルを前方向に回転させます。



- ②セットナットを回転させ、固定の強さを調整する。

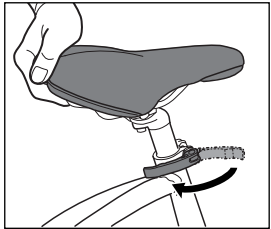


クイックシートピンでシートポストを固定するとき、カムレバーが、◎の位置でシートポストの固定がゆるい場合はカムレバーをいったんゆるめ、セットナットを1/2～1回転締め込み、再度カムレバーを◎の位置まで締込んでください。

お願い

- カムレバーを閉じるときの力は、カムレバーの先端を手のひらで力いっぱい押込んで閉じられるくらいが正常です。重すぎる場合や軽すぎる場合はセットナットで調整してください。

- ③サドル前端が正しく進行方向を向く様保持しながら、カムレバーを回転させずに、開閉によって締付ける。



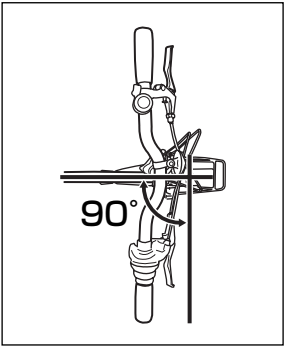
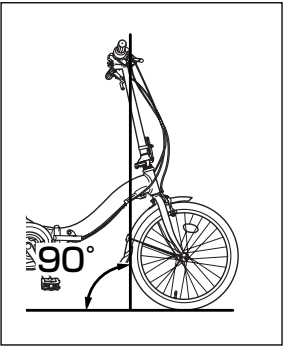
**警告**

■調整後は必ず点検をする

シートポストが折れたり、固定が不安定になり、転倒するおそれがあります。

## 5. フロントリフレクタの角度調整

反射面が地面及び前車輪に対して直角になっているか確認してください。



お願い

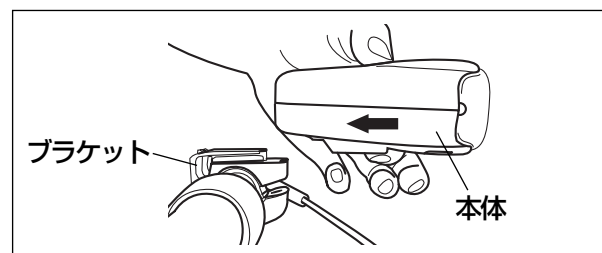
- 直角になっていない場合は、販売店に調整をご依頼ください。

# 乗るまえの準備(3)

## ■ ライトの取付・取外し

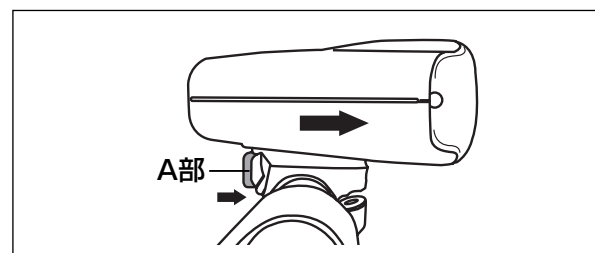
### ●取付

本体をブラケットにカチッと音がするまでスライドします。



### ●取外し

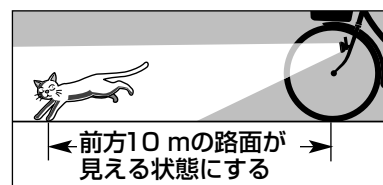
A部を押さえながら本体をスライドさせて外します。



### ●電池の入れかた

22ページの「電池の交換方法」をお読みください。

### ●照らす位置



### お願い

- ライトの角度は前方10 mの路面が見える状態にしてください。

# 乗るまえの点検(1)

日常、必ず実施する習慣をつけましょう。

安全にご乗車いただくため、乗るまえにつぎの点検、調整を実施する習慣をつけましょう。  
点検、調整後は走行テストをしてください。

## ⚠ 警告

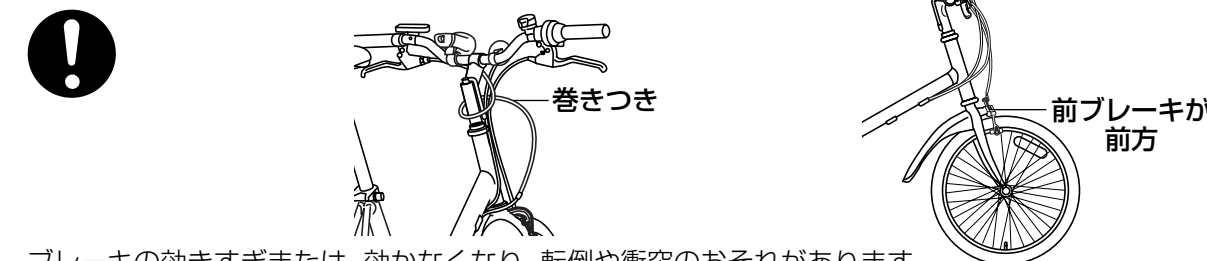
### ■ひび割れや変形したままで走行しない



折れて転倒し、けがのおそれがあります。

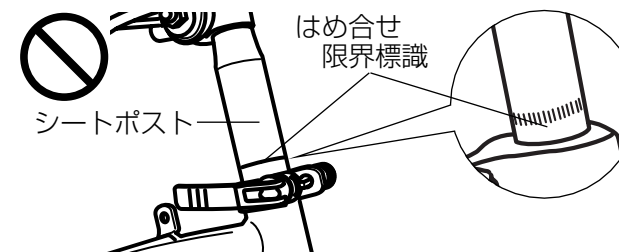
- ひび割れや変形を見つけたら、すぐに乗るのを止めて、販売店で点検、整備をしてください。

### ■前車輪の方向およびブレーキワイヤや変速ワイヤが、ハンドルステムやフレームに巻きついていないかを確認する



ブレーキの効きすぎまたは、効かなくなり、転倒や衝突のおそれがあります。

### ■シートポストのはめ合せ限界標識が、見えるまで上げない



シートポストが折れて転倒し、けがのおそれがあります。

### ■点検で異常があったときは、乗車しない

- 事故や転倒のおそれがあります。
- 異常があったときは販売店にご相談ください。

### ■乗るまえの点検は、必ず実施する。

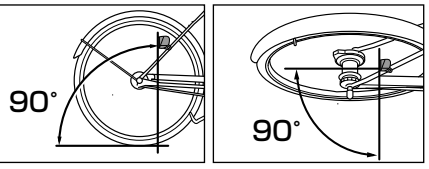
- 前後ブレーキの効き、作動の点検をする。
  - ハンドル・ハンドルステムが、確実に固定されているか点検する。
  - 前後車輪が、確実に固定されているか点検する。
  - 前後タイヤの空気圧が適正か点検する
- 事故や転倒のおそれがあります。



# 乗るまえの点検(2)

日常、必ず実施する  
習慣をつけましょう。

# 乗るまえの調整(1)

**リヤリフレクタ**  
◎割れや、汚れはないか？  
◎後からの光を反射する角度になっているか？  


**ベル**  
◎よく鳴るか？

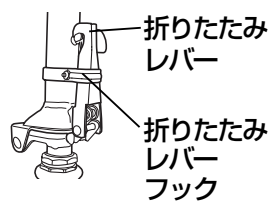
**フロントリフレクタ** (17ページ)  
◎割れや、汚れはないか？  
◎前からの光を反射する角度になっているか？

**にぎり** (左右とも)  
◎ひび割れはないか？  
◎抜けはないか？

**前・後ブレーキレバー**  
◎よく効くか？  
◎ワイヤのさびやほつれはないか？  
・固定は確実か？ ・作動は円滑か？

**ハンドル・ハンドルステム**  
◎固定は確実か？  
●ハンドルの高さ調整はできません。

**サドル・シートポスト**  
◎サドルに座って、両足が地面に着くか？  
◎はめ合せ限界標識が、見えていないか？  
◎ペダルをこぐとき、ひざがハンドルに当たらないか？

**ハンドル折りたたみ部の固定**  
◎がたつきは、ないか？  
◎折りたたみレバーフックが折りたたみレバーに引っ掛かっているか？  


**クランク**  
◎がたつきは、ないか？

**スポークリフレクタ**  
◎割れやがたつきは、ないか

**前ブレーキ(ブレーキシュー)**  
◎すりへっていないか？  
◎異物は付いていないか？

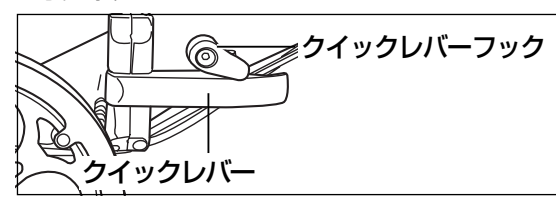
**ハブナット**  
◎車輪にがたつきは、ないか？

**ペダル**  
◎側板の固定は確実か？

**チェーン**  
◎空回りしないか？  
◎小石等が挟まってないか？  
◎歯飛びや異音(バリバリ音等)はないか？

**バッテリー**  
◎正しく取付けられているか？

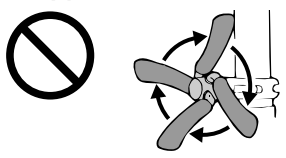
**車輪** (前後とも)  
◎リム……振れ、変形はないか？  
◎スポーク……曲がり、折れはないか？  
◎ハブ……がたつきはないか？  
◎タイヤ……摩耗、切傷はないか？  
異物は付いていないか？  
空気圧は適正か？  
(23ページ)

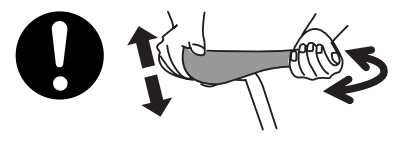
**ジョイント部の固定**  
◎がたつきがないか？  
◎クイックレバーフックは、クイックレバーに引っ掛かっているか？  
  
自転車の前車輪側を持ち上げ10 cm程度の高さから落とし、ジョイント部にがたつきがないこと。後車輪側も確認すること。

## ■ サドルの調整

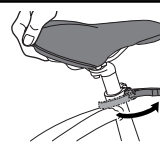
**警告**

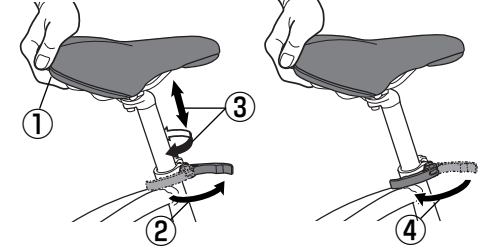
■ はめ合せ限界標識が見えるまで上げない  
  
シートポストが折れたり、固定が不安定になり、転倒するおそれがあります。

■ カムレバーを回転させて締めつけない  


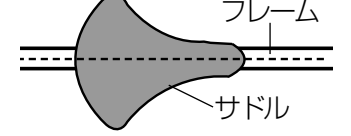
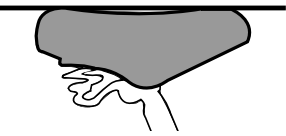
■ 調整後は必ず点検をする  


**注意**

■ カムレバーをゆるめるときは、サドルを支え持つ  
  
サドルが落下し、手や指をはさむおそれがあります。

● 高さとの調整  
① サドルを支え持つ。  
② カムレバーを前方向 (OPEN 側の方向) にゆるめる。  
③ サドルの高さと向きを調整する。  
④ カムレバーを締める。  


● シートピンの調整  
締める  
カムレバー  
セットナット  
ゆるめる  
※シートピンの固定の調整は、カムレバーをゆるめ、セットナットを回転させて行ってください。

● サドルの正しい方向と角度  
  
フレームと平行に合わせる。  
  
サドルの上面と地面を平行にする。

**お願い**  
● 角度の調整は販売店にご相談ください。

■ライトの取扱い



警告

- 夜間や視界の悪いときは無灯火で乗らない

  - 衝突や転倒するおそれがあります。
  - ライトがつかないときは、押して歩いてください。無灯火での乗車は、法律違反になります。
- ライトの取付がゆるんだまま、走行しない

  - 前方を照らす角度がくるい、衝突や転倒のおそれがあります。
  - 乗る前に点検してください。
- 走りながら、スイッチの操作をしない

  - 片手運転になり、転倒のおそれがあります。
  - 停止して、手で操作してください。

●点灯のしかた

スイッチ

ON  
OFF

スイッチを右側にスライドすると点灯し、左側にスライドすると消灯します。

●本体の取り外しかた

A部

A部を押さえながら本体をスライドさせて外します。取り付け方はカチッと音がするまで後方にスライドさせます。

●電池の交換方法(電池は単2形乾電池をご使用ください。)

①丸印の部分を押しながら、上ボディを後ろへスライドさせます。

押す

上ボディ

下ボディ

②電池を交換します。

電池

③下ボディに上ボディをのせ、パチッと音がするまで前へスライドさせます。

上ボディ

下ボディ

●電球の交換(販売店にご相談ください。)

※電球仕様2.5V—0.5A クリプトン球(口金P13.5S)

■乾電池の取扱い



危険

- 電池の電解液が目、皮膚、衣服に付着したときは、すぐに多量の水で洗い流し、医師の治療を受ける
- ！ 失明やけがのおそれがあります。



警告

- 乾電池の使用は次のような使い方をしない
- 充電しない
  - 電池を火の中に投入しない
  - 新旧・異種の電池を混用しない
  - 電池をショートさせない
  - 電池の⊕⊖を逆にして使用しない
  - 使用済電池を使用しない
- 使い方を誤ると、電池が発熱・液もれ・破裂したり、けがのおそれがあります。

■ブレーキの調整

●ブレーキレバーとグリップの間隔

ブレーキレバーとグリップの間隔は、開放時の1/2の位置で、ブレーキが効くように、調整する

ブレーキレバー

調整ねじ

(開放時の1/2)

(開放時・調整ねじにて調整)

にぎり(グリップ)

●前ブレーキ

- ①ロックナットをゆるめる。
- ②調整ねじを回す。
- ③センタリング調整ねじで、リムと前ブレーキシューのすき間が左右均等になるように調整する。
- ④走行してブレーキの効きを確認する。
- ⑤調整ねじがゆるまないよう、ロックナットを十分に締め付ける。

⊕ドライバー

調整ねじ

センタリング調整ねじ

リム

前ブレーキシュー

ロックナット

ワイヤキャップ

2 mm~3 mm

締める(効きにくくなる) ゆるめる(よく効く)

●後ブレーキ(ローラーブレーキ)

- ①ロックナットをゆるめる。
- ②クランクを押しながら、調整ねじを回す。
- ③ブレーキの効きを確認する。
- ④調整ねじがゆるまないよう、ロックナットを十分に締め付ける。

ロックナット

調整ねじ

クランク

グリス補給口

ブレーキをかけた時、音鳴りがしたり、ブレーキの効きが異常に強すぎる場合、ブレーキグリスの不足が考えられます。販売店でローラーブレーキ専用グリスを補給してください。

ゆるめる(よく効く) 締める(効きにくくなる)



警告

- ロックナットは確実に締め付ける
- ！ ブレーキの調整が狂い転倒や衝突の原因になります。



注意

- 走行直後は、ブレーキ部に手を触れない
- ブレーキ部が高温になり、やけどの原因になります。
- ！ 接触禁止

■空気圧の調整(前後のタイヤ)

●適正な空気圧

自転車に乗った状態で接地部の長さが、約6 cm~8 cm 程度が、適正です。圧力計のついたポンプでは、空気圧の測定が可能です。300 kPa~450 kPa {3.0 kgf/cm<sup>2</sup>~4.5 kgf/cm<sup>2</sup>} が適正です。

タイヤバルブ(英式)

約6 cm~8 cm

ご注意

- 空気圧が少ないとパンクや、タイヤ、リムを損傷させる原因になります。
- 長期間使用しない場合は、空気圧は自然に減ります。
- タイヤバルブの型式は、英式です。
- 本書27ページの「タイヤについて」もご覧ください。

お願い

●上記の空気圧は体重65 kg程度の方が乗車された場合の適正な空気圧です。体重の重い方は通常より高い空気圧400 kPa~500 kPa {4.0 kgf/cm<sup>2</sup>~5.0 kgf/cm<sup>2</sup>} にて使用してください。

●空気の入れ方

自転車用のポンプを使って空気を入れます。



バッテリーの残量と目的地までの距離をよく確認してください。

バッテリーの容量が、どの程度残っているか、またはどの程度充電されているかを知ることができます。  
バッテリーの残量表示ボタンを押すと、残量表示ランプが、残量を表示します。  
(あくまでも目安としてご使用ください。)

| バッテリー部<br>残量表示ランプの表示状況 | バッテリー残量 |    |    |    |      | 手元スイッチ部<br>残量表示ランプの表示状況           |
|------------------------|---------|----|----|----|------|-----------------------------------|
|                        | 20      | 40 | 60 | 80 | 100% |                                   |
| LEDランプ 5つとも点灯          |         |    |    |    |      | LEDランプ 3つとも点灯<br>約100 %～70 %<br>  |
| LEDランプ 4つ点灯            |         |    |    |    |      | LEDランプ 2つ点灯<br>約70 %～40 %<br>     |
| LEDランプ 3つ点灯            |         |    |    |    |      | LEDランプ 1つ点灯<br>約40 %～10 %<br>     |
| LEDランプ 2つ点灯            |         |    |    |    |      | 遅い点滅→<br>早い点滅→消灯<br>約10 %～0 %<br> |
| LEDランプ 1つ点灯            |         |    |    |    |      |                                   |
| LEDランプ 1つ点滅            |         |    |    |    |      |                                   |

お知らせ

- バッテリーが新品のときや、長期間使用されていないとき、または、厳寒の日や急な坂を登ったときは、まれに、残量表示ランプが点灯していても、補助力(アシスト)が働かないことがあります。  
このような時は、再度充電してください。

走行距離の目安

- 満充電後、バッテリーの残量が0になるまでの目安です。(当社の実験より)  
走行距離の目安は、次の条件で測定しています。
- バッテリーは新品、気温は常温20℃、車載質量は乗員60kg(荷物は無積載の状態)。
  - アシスト切替の選択状態は標準モード。
  - 実際の走行距離は、気象、道路、整備、乗り方等の条件により走行距離は変化します。
  - 特に強モードの場合、走行距離は条件により大きく左右されます。目安として標準モードの約70%～80%程度。
  - オートエコモードの場合、走行距離は条件により大きく左右されます。目安として標準モードの約150%～160%程度。

| 走りかた                       | 走行距離(km) |    |       |    |    | 走行条件   |
|----------------------------|----------|----|-------|----|----|--|
|                            | 10       | 20 | 30    | 40 | 50 |  |
| 標準モード走行<br>(業界統一テスト条件)<br> |          |    | 31 km |    |    | Aは、平坦1 km、 変速⑥ 時速15 km/h<br>Bは、2度坂1 km、 変速④ 時速10 km/h<br>Cは、平坦1 km、 変速⑥ 時速15 km/h<br>Dは、2度坂1 km、 変速⑥ 時速20 km/h<br>Eは、平坦1 km、 変速⑥ 時速15 km/h |
| 平坦路<br>                    |          |    | 40 km |    |    | 時速15 km/h、 変速⑥   |
| 坂道(勾配2度)<br>               |          |    | 11 km |    |    | 時速10 km/h、 変速④   |
| きつい坂道(勾配4度)<br>            |          |    | 6 km  |    |    | 時速 7 km/h、 変速③   |

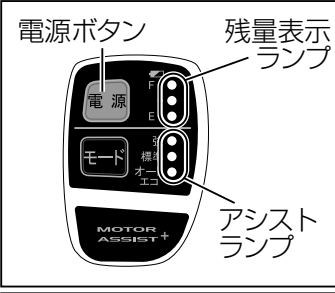
※ 上記「標準モード走行」は業界で統一のテスト条件です。

お知らせ

- 冬期は、バッテリーの特性上、走行距離が短くなります。
- 充電回数の増加と使用期間の経過に従い、1回の充電での走行距離がしだいに短くなります。
- 走行距離は、道路状況や走り方により異なります。  
(積載質量が10kg増えた場合、通常にくらべ約10%走行距離が短くなります。)
- ペダルが重くなる使い方ほどバッテリーは早く消耗します。  
(走行距離をのばす為には、軽めの変速位置を選んでください。)
- 充電回数が少なくても、長期間の使用により、走行距離が短くなります。

# さあ、乗りましょう！（1）

## 1. 手元スイッチの電源を入れる



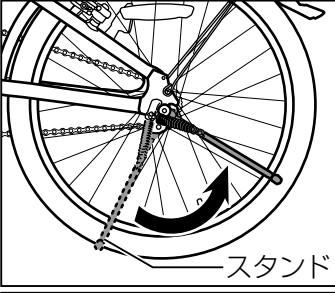
ペダルを踏まずに、手元スイッチにある電源ボタンを押す。

残量表示ランプとアシストランプが全点灯し、約2秒後にアシストランプが1灯点灯し、残量表示ランプが現在のバッテリー残量を表示します。残量表示ランプとアシストランプが交互に点滅する時はペダルに踏力を掛けずに電源を入れ直してください。（40 ページ参照。）

**お知らせ**

- 停止して10分以上経つと、自動的に電源が切れます。（オートオフシステム）（再度走行する時は、電源を入れ直してください。）

## 2. スタンドを上げてサドルにまたがる



スタンドを後方へ完全にはね上げる。

## 3. 発進する



前後左右の安全を確認し、ペダルを踏んで発進する。（電動補助システムが働き、作動音がします。）

**警告**

■けんけん乗り（けり乗り）しない

転倒や接触事故のおそれがあります。  
●必ずサドルにまたがって、発進してください。

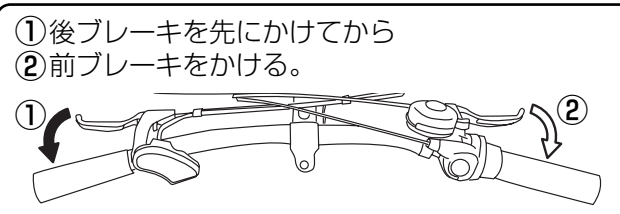
※けんけん乗り（けり乗り）とは、片足でペダルをこぎながら助走し、反動をつけてサドルにまたがる乗り方です。

### お願い

- 電源ボタンを押した時に手元スイッチの残量表示ランプが点灯しない場合は、バッテリーの充電や固定が確実にできているかを確認してください。
- 慣れるまでは、踏み始め及び坂道を上がり終えた直後のアシスト力に注意してください。
- 走行途中では電源を入れないでください。
- 停車中は、両足を地面に着けるか、または、ブレーキをかけた状態にしてください。
- 走行中に通常と異なった音がした場合は、販売店へ相談してください。

**お知らせ** ●走行中は、ラジオ等に雑音が入る場合があります。

## ■ブレーキのかけかた



### お願い

- 急な坂道のときは、降りて押してください。
- 下り坂のときは、適時ブレーキをかけながら速度がすぎないように走行してください。
- 下り坂の手前では、ブレーキテストを行ってください。
- 急ブレーキをかけなくてもよいように、いつも前方に注意してください。

**警告**

■雨天時や下り坂ではスピードを出さない

ブレーキが効きにくく、スリップしやすいため、衝突や転倒のおそれがあります。

## ■乗車について

**警告**

■走行時ワイヤ錠を車輪の近くやハンドルにぶらさげない

スポークに巻き込んだり、ハンドルがとられて転倒するおそれがあります。

■乗車したまま段差の上り下りはいしない

スタンドが段差にひっかかり、転倒したり、車体が損傷するおそれがあります。  
●自転車から降りて押してください。

**注意**

■スタンドを立てたまま乗車しない

スタンドが壊れるおそれがあります。  
●スタンドを上げてから乗車してください。

■バッテリーロックキーを付けたまま走行しない

キーを紛失したり、足に当たってけがをするおそれがあります。

## ■幼児用座席のご使用について

●この自転車は、幼児用座席を取付けることはできません。

## ■タイヤについて

**警告**

■走行前にタイヤに異物が刺さっていないか点検する

パンクによる転倒の原因になります。

**注意**

■タイヤの空気圧は300kPa { 3.0kgf/cm<sup>2</sup> } 以下では使用しない

タイヤのひび割れ、偏摩耗やパンクの原因になります。

### お願い

- ストーブなどの熱源の近くに置かないでください。
- ガソリン・有機溶剤・油類が付着したときは、すぐふき取ってください。
- 上記の空気圧は体重65 kg程度の方が乗車された場合の適正な空気圧です。体重の重い方は通常より高い空気圧400 kPa～500 kPa { 4.0 kgf/cm<sup>2</sup>～5.0 kgf/cm<sup>2</sup> } にて使用してください。



■ 変速のしかた

**警告**

■ スピードをだしすぎない

標準常用速度 12 km/h ~ 15 km/h

衝突や転倒による事故の原因になります。

■ 一度に2段以上変速しない

一気に変速すると、ショックが大きく、転倒するおそれがあります。

● 1段ずつ変速してください。

● シフトグリップをハンドルの外側に回す

1→2→3→4→5→6

● シフトグリップをハンドルの内側に回す

6→5→4→3→2→1

インジケーター シフトグリップ

| 変速位置 | ペダルの回転が |      |
|------|---------|------|
|      | 軽くなる    | 重くなる |
| 1    | ↑       | ↓    |
| ⋮    |         |      |
| 6    |         |      |

- お願い**
- 変速操作は、よく練習してください。
  - シフトグリップを無理に回す変速はしないでください。(変速機を傷める原因になります。)
  - 足の力を緩めてから変速操作をしてください。
- お知らせ**
- シフトグリップを操作すると、位置決めの軽い手ごたえがあり、その位置が、適正ポジションになります。

■ アシストモードの切り替えかた（手元スイッチ）

アシスト「強」モード・「標準」モード・「オートエコ」モードの切り替えは、電源が入っていれば、アシスト切替ボタンを押すだけで切り替え（矢印順）ができます。

アシストランプ

「強」……………標準モードより楽に走行できますが走行距離は短くなります。

「標準」……………通常はこのモードで走行します。

「オートエコ」……………走行条件によりアシスト力を自動的に変化させ、走行距離を伸ばします。

● アシスト力の変化

スタート 平地 上り坂 平地 下り坂 平地

| モード設定／走行条件 | 走行条件とアシスト力 |    |     |     |
|------------|------------|----|-----|-----|
|            | スタート       | 平地 | 上り坂 | 下り坂 |
| 「強」        | 強          | 強  | 強   | 0   |
| 「標準」       | 中          | 中  | 中   | 0   |
| 「オートエコ」    | 中          | 弱  | 中   | 0   |

アシスト切替ボタン

- お知らせ**
- 電源を入れた時は、前回電源をOFFした時のモードで起動します。坂道や重い荷物を載せて走行する時は、アシスト切替ボタンを押し、「強」モードにしてください。
  - 電動ハイブリッド自転車になれるまでは「標準」、「オートエコ」モードで走行してください。
  - 下り坂等でペダルが軽くなると、すべてのモードで自動的にモーターが止まり無駄な電力消費を抑えます。

■ 変速機の上手な使いかた

推奨変速位置

**平地**  
を走るとき…

3または4 の位置にあわせる。

発進するときは、1にすると楽です。

推奨アシストモード

「標準」モード  
発進するときは、「強」モードが楽です。

**上り坂**  
のとき…

坂の手前で…  
2または3 の位置にあわせる。

きつい上り坂のときは、1にすると楽です。

「強」モードにする

**下り坂**  
のとき…

坂の手前で…  
5または6 の位置にあわせる。

「オートエコ」モード

楽な走行をするには…

- タイヤの空気圧はいつも適切にしてください。(23ページ参照)
- 軽めの変速位置を選んでください。(特に発進と上り坂。)
- 変速機やアシストモードは、坂や風の状態、体調等によって、最適の位置を選んでください。

**警告**

■ 漕ぐ力を抜いて、ペダルを空転気味に軽く回転させながら変速操作をする

！ 間違った変速操作をすると事故や故障の原因になります。

● 初めて変速機を使われる人は、よく練習してください。

■ 次のような変速はしない

● ペダルを止めたままの変速

● 停止しているときの変速

● ペダルを逆転させながらの変速

● ペダルを強く踏みこみながらの変速

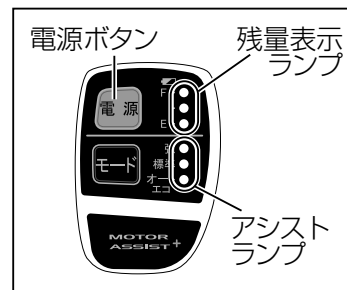
● シフトグリップを無理に操作する変速

事故や故障の原因になります。

乗りかた

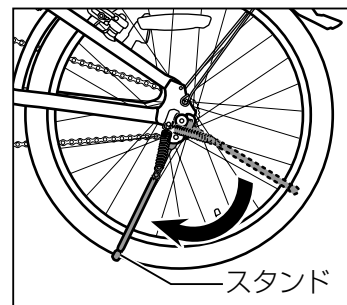
乗りかた

## 1. 手元スイッチの電源を切る



手元スイッチにある電源ボタンを押して、電源を切る。  
残量表示ランプとアシストランプが消灯する。

## 2. スタンドを立てる



スタンドを立てる。

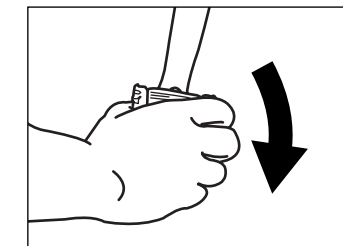
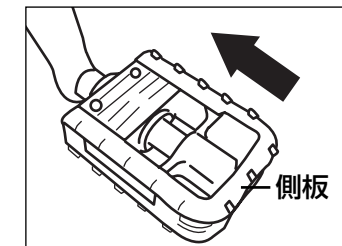
## 3. ワイヤ錠で施錠する

### 駐輪上のご注意

- 駐輪場など、決められた場所に駐輪してください。
- 盗難防止のため、必ず施錠して駐輪してください。

## 1. ペダルを折りたたむ。

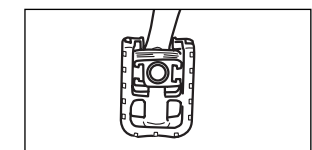
- ① 側板の外側を持って、本体に押し付ける。
- ② 側板を押し付けながら、下方向に側板を下げる。



### 注意

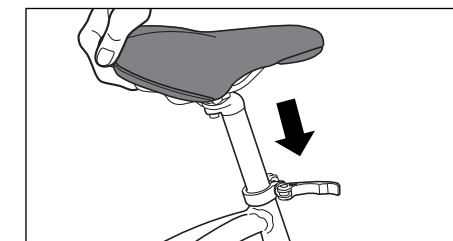
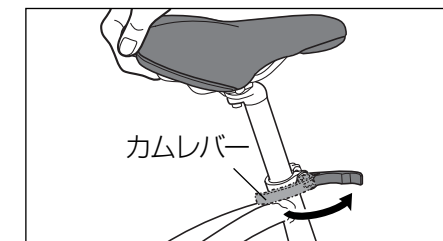
■側板の外側を持って作業する

！ 手や指をはさむおそれがあります。

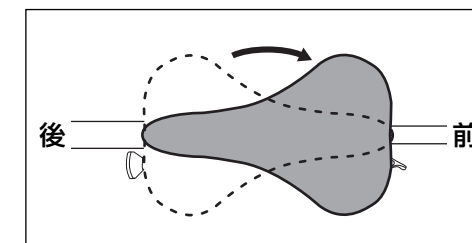


## 2. サドルを下げる。

- ① サドルを支え持ちながらカムレバーをゆるめる。
- ② サドルを下げる。

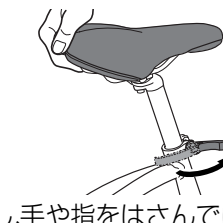


- ③ サドルを後方に回転させ、カムレバーを回転させずに開閉によって締付ける。



### 注意

■カムレバーをゆるめるときは、サドルを支え持つ



サドルが落下し、手や指をはさんでけがをするおそれがあります。

## 3. フレームを折りたたむ。

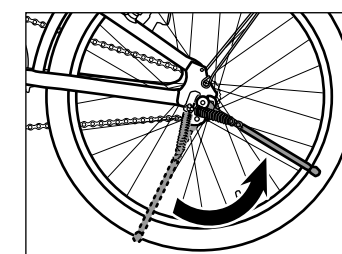
### 警告

■メインパイプのジョイント部分を持って閉じない

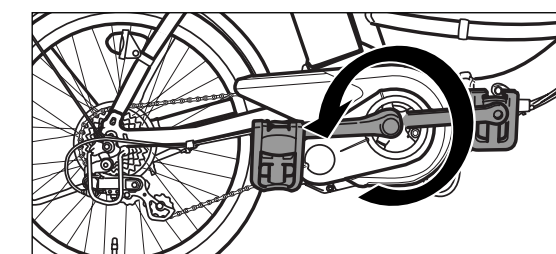


指や手をはさんでけがをするおそれがあります。

- ① スタンドを上げる。

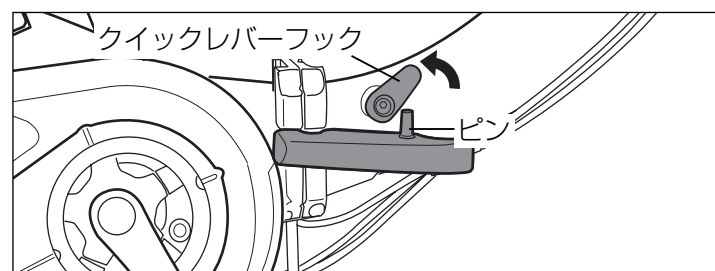


- ② 右側のペダルが後方になるように、ギヤクランクを回転する。

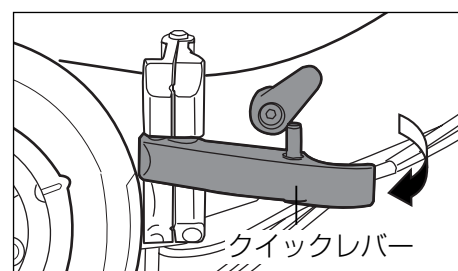




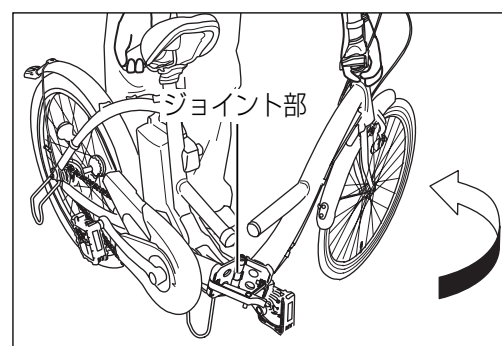
- ③ クイックレバーフックをクイックレバーと反対方向に回転させ、ピンより外します。



- ④ クイックレバーを後方に回転させる。

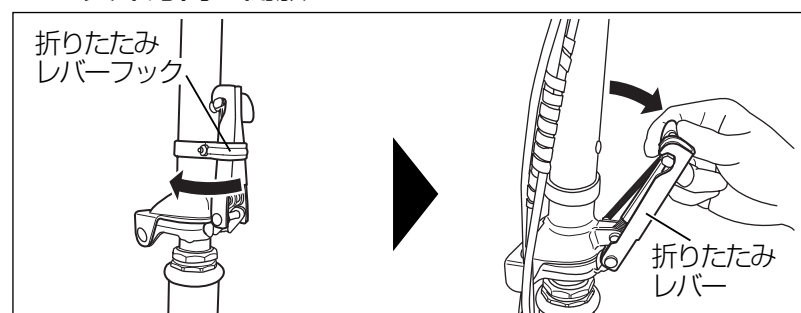


- ⑤ 自転車の前半分を反時計方向に回転させて折りたたむ。

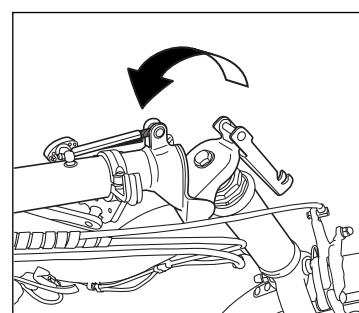


## 4. ハンドルを折りたたむ。

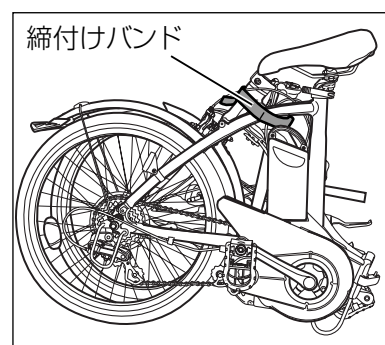
- ① 折りたたみレバーフックを外し、折りたたみレバーを矢印方向に開放する。



- ② ハンドルを折りたたむ。



- ③ 前後の車輪とハンドルを付属の締付けバンド(1本)で結束する。



## 警告

■ ジョイント部を持ってハンドルを折りたたまない

指や手をはさんでけがをするおそれがあります。

## お願い

- 前後の車輪が平行になるように、結束してください。
- 折りたたんだ状態での持ち運びは、自転車を両手でしっかり持ち、周囲の人、物に十分注意して行ってください。

## ■ 自動リフレッシュ充電機能

バッテリーの状態を判断し、充電器が自動的にリフレッシュ充電を行います。  
リフレッシュ充電に入ると、充電器のリフレッシュランプは、緑色点灯します。  
自動リフレッシュ中に、充電器のリフレッシュボタンを1度押すと通常充電に切り替わり、(リフレッシュランプの緑色から充電ランプの赤色に変わります。)自動リフレッシュ充電は、次回に持ち越されます。

## リフレッシュ充電とは

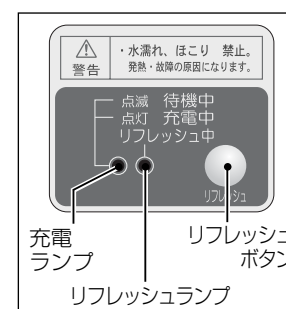
バッテリーは、消費分のみ充電する「継ぎ足し充電」を続けると、充電しても走行距離が、短くなる場合があります。  
リフレッシュ充電は、バッテリーの性能を回復させるため、一度放電させた後、充電を行なうものです。

## ■ 手動でリフレッシュ充電をする場合

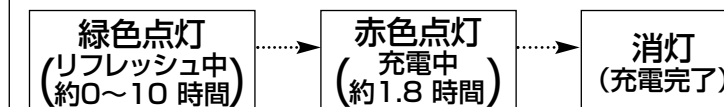
※何回充電しても走行距離が短く感じるようになった場合、バッテリーを交換されるまえに、リフレッシュ充電されることをお勧めします。

- 1 電源プラグをコンセント (AC100 V) に差込み、充電器にバッテリーを奥まで押し込む。

- 2 充電ランプが赤色点滅または点灯している時(接続して5分以内)に、リフレッシュボタンを押す。



充電器のリフレッシュランプが緑色点灯することを確認する。



- 3 充電完了(ランプ消灯)を確認し、充電器を押さえながら、バッテリーを外し、コンセント (AC100 V) から電源プラグを抜く。

## お知らせ

- 接続後(手順1)で、5分以上過ぎますとリフレッシュ充電ができません。(通常充電になります。バッテリーをはずして、やり直してください。)
- バッテリーの残量が多いほど、リフレッシュ時間は長くなります。(満充電状態から行くと長時間(最長約10 時間)かかり、エネルギーのムダ使いになりますので、なるべく避けてください。)
- リフレッシュ充電をしても、走行距離が著しく短いときは、バッテリーの寿命と考えられます。新しいバッテリーと交換してください。

## バッテリー

### ■バッテリーの種類は、ニッケル水素電池です。

#### 特徴

- 充放電ができ、鉛バッテリーに比べ、大きな電流を最後まで引き出せます。
- 大部分の部品が、リサイクル可能です。

#### 品番

- 仕様表でご確認ください。(42 ページ参照。)

### ■バッテリーの交換は、

- お買い求めの販売店にご相談ください。



使用済みの充電式ニッケル水素電池は、貴重な資源を守るために、廃棄しないで販売店か、リサイクル協力店へお持ちください。

### ■寿命の目安

バッテリー寿命は、約300～400回の充・放電、  
使用期間は、約1年半～2年間です。  
(走行状況や気温・充電のしかた、使用期間等で異なります)

#### お知らせ

- 1回の充電で、走行できる距離が著しく短くなったときが、交換の時期です。(新品時の約60%以下)
- バッテリー寿命の目安と、製品の保証期間とは関係ありません。

### ■バッテリーの保管

- 満充電してください。
- 周囲気温が10℃～30℃の場所で保存してください。
- 最低3ヵ月に1回は充電してください。

## お手入れ

### ■日常のお手入れ

- 乾いた布やブラシで、泥や土、ほこりを落としてください。  
洗車は、しないでください。
- がんこな汚れには、台所用洗剤(中性)を薄めてご使用ください。



### ■湿気の多い所や海岸沿いでのお手入れ

さびやすいので、お手入れの回数を、多くしてください。

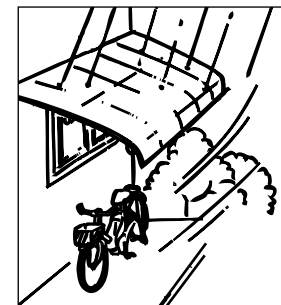
#### お願い

- シンナー等の有機溶剤は、使用しないでください。(塗装がはげたり、樹脂製部品が浸食されます。)
- サドルには、ワックスをかけないでください。(座ったとき衣服が汚れたり、すべります。)
- 雨天走行後は、前リム側面のブレーキシュー接触面の砂や泥をふき取ってください。(黒く変色するのを防ぎます。)
- 長期間で使用になるとバッテリーの取外しが固くなる場合があります。これは、車体側接続端子の表面に汚れや酸化物が付着し、バッテリー端子との滑りが悪くなるためです。バッテリーの取外しが固くなったときは、乾いた布で車体側接続端子の汚れや酸化物をふき取ってください。このとき、ショートするおそれがありますので、金属製の物は使用しないでください。

## 保管／廃棄

### ■保管場所

- 安定のよいところ。
- 風通しがよく、湿気の少ないところ。
- 雨つゆや直射日光が当たりにくいところ。



### ■タイヤの保管

空気を十分に入れてください。  
(👉 23 ページ)

### ■長期間保管する場合

- ごみやほこりがつくのを防ぐため、「サイクルカバー(別売オプション)」の使用をおすすめします。  
(バッテリーの保存については34 ページをご覧ください。)

#### サイクルカバー(別売オプション)

※SAR094～098

前後裾絞り(強力合成ゴム使用)  
裾中央ナップ棒止め

### ■廃棄するとき

自転車を廃棄するときは、お住まいの地域のルールに従ってください。



## 注 油

### 警告

■リムやブレーキシュー(ゴム部)には、油をつけない



ブレーキが効かなくなり、衝突や転倒のおそれがあります。

注油禁止



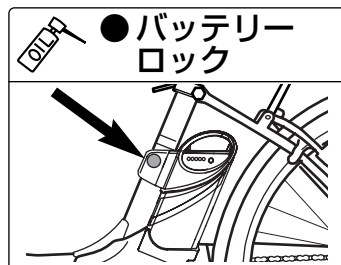
このマークは、注油場所を示します。



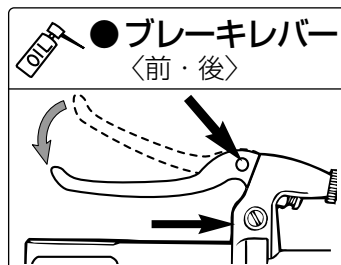
このマークは、注油禁止場所を示します。

### お願い

- 油の種類は、必ず、防錆潤滑剤を使用してください。(食用油などは、硬化するおそれがあります。)
- 余分な油は、乾いた布でふき取ってください。



●バッテリーロック  
キー穴に注油。  
(さびによる動作不具合を防ぎます。)



●ブレーキレバー〈前・後〉  
レバーの可動部とワイヤの固定部に注油。  
(ワイヤがさびて、切れやすくなるのを防ぎます。)

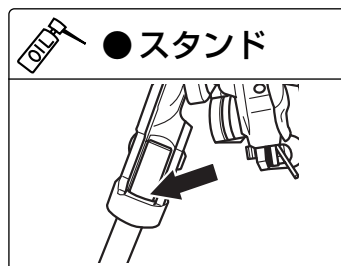


●後ブレーキ  
注油禁止

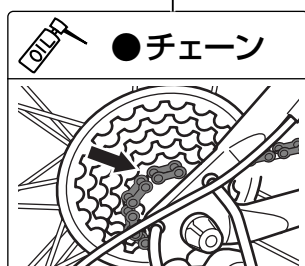
注油禁止

お願い

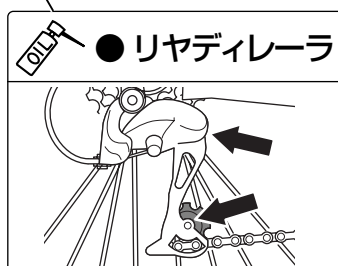
- メンテナンスをする場合は専用グリスを使用してください。  
(23ページ)



●スタンド  
可動部に注油。  
スタンドの内側のカシメ部分。  
パネ引っ掛け部の上端。



●チェーン  
クランクを回しながら注油。  
(ほこりがつきやすくなるのを防ぎます。)



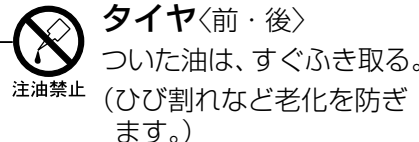
●リヤディレーラ  
可動部とプーリーに注油。



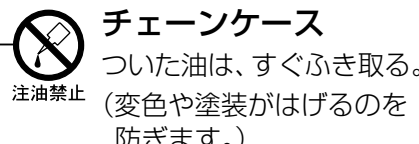
●前ブレーキ(ブレーキシュー)  
注油禁止



●リム〈前・後〉  
注油禁止



●タイヤ〈前・後〉  
ついた油は、すぐふき取る。  
(ひび割れなど老化を防ぎます。)



●チェーンケース  
ついた油は、すぐふき取る。  
(変色や塗装がはげるのを防ぎます。)

## 定期点検

点検と整備は、電動ハイブリッド自転車の大切な健康診断です。いつまでも安全にお乗りいただくために、ご使用後初めての初回(2ヵ月目)点検と、6ヵ月毎の定期点検の実施をお願いします。

### ●初回(2ヵ月目)の点検と整備

お買い求め2ヵ月位のご使用で、各部にねじのゆるみが出ることがあります。必ず、お買い求めの販売店または修理代行店で、自転車安全整備士、自転車技士(自転車組立整備士)、もしくはそれと同等の技術を有する者により点検・整備をお受けください。

### ●2回目以降(6ヵ月毎)の点検と整備

安全にご愛用頂くため、必ず継続してお受けください。

### 警告

■定期点検は、必ず実施する



異常や故障の発見がおくれ事故の原因になります。

■部品の交換は、次の基準で実施する



- ブレーキワイヤ・変速ワイヤは、異常がなくても2年に1回は、交換する。
- タイヤは、接地面(トレッド)の溝がなくなる前に交換する。
- ブレーキシューは、溝の残りが、1mmになる前に交換する。
- ブレーキシューは、リムにあった純正ブレーキシューに交換する。

ブレーキが効かなくなったり、スリップのため転倒のおそれがあります。

### 愛情点検

定期点検をし、安全走行をしましょう！



こんな症状はありませんか

- 異常音がる
- がたつきやゆるみ
- 車輪の振れ
- ブレーキの効が悪い

### お願い

- 点検・整備は、お買い上げの販売店で行ってください。

## アフターサービス

### ■修理を依頼されるとき

●保証期間中は、

お買い求めの販売店が、保証書の規定に従って、修理させていただきます。自転車に保証書を添えて、お買い求めの販売店までお持込みください。

●保証期間が過ぎた後は、

お買い求めの販売店にご相談ください。

# 盗難補償

## 盗難補償

盗難補償制度とは、電動ハイブリッド自転車をお買い求めいただいたお客様を対象に、ご購入日より1年以内に盗難にあわれた場合、盗難車の希望小売価格（税込）の30パーセントと組立手数料4,200円（税込）で、盗難車と同タイプの新車をお買い求めいただくことができる制度です。制度の詳細は下記の通りです。

ご購入時、保証書のお客様欄に必要事項をご記入され、盗難補償登録カードをご提出いただいたお客様に限り、次の内容により盗難補償がうけられます。

### （1）盗難補償の期間と範囲

お買い求めの日から1年間の自転車（別売部品等を含む装着部品の盗難は除く）かつ、盗難日より90日以内に申し込みいただいた場合に限りです。

### （2）盗難補償の内容

- お客様のご負担
- ①充電器を除く本体の希望小売価格（税込み）の30%
  - ②組立手数料 4,200円（税込み）

### （3）盗難補償の申込み要領

- 提出書類
- ①盗難にあった地区の警察署から交付を受けた証明になるもの（警察受理ナンバーまたは盗難届出証明書等）
  - ②盗難車の保証書
  - ③盗難車のキー（3本）
  - ④盗難補償申込書（販売店が用意いたします。）

- 申込み先
- お買い求めの販売店へ現金を添えて、お申し込みください。追って、販売店から新車をお渡しいたします。

### （4）盗難車の所有権

盗難車が発見された場合は、その所有権は当社に帰属することを同意の上お申し込みください。

### （5）盗難補償ができない場合

- ①（3）の書類がそろわない場合
- ②防犯登録がされてない場合
- ③補償期間が過ぎている場合
- ④景品などの贈呈品の場合
- ⑤盗難補償車が再度、盗難にあった場合
- ⑥盗難補償登録カードが返送されていない場合
- ⑦盗難車が見つかり、返ってきた場合
- ⑧無施錠で盗難された場合

### ご注意

- 生産等の都合で、同タイプの自転車をお届けできない場合がありますことをご了承願います。

# 基準適合TSマーク(保険付き)

## 基準適合TSマーク(保険付き)



自転車安全整備店で点検整備を行い、基準に適合した安全な自転車にこのマークを貼ることができます。

（工場出荷時に貼付しているTSマークには、保険は付帯されていません。（11ページ参照。））このマークには、傷害保険と賠償責任保険が付帯されており、万一の事故の際に利用することができます。

保険付きTSマークの添付をご希望される方は、お買い求めの販売店もしくは自転車安全整備店（TSマーク取扱店）にご相談ください。

### お願い

- 点検  年  月  日が記入されていない場合は、必ず、お買い求めの販売店に記入してもらってください。記入されていない場合は、補償されないときがあります。

故障かな？！

まず、次の表に従ってお調べいただき、直らないときは、お求めの販売店に修理をご依頼ください。

| 症 状    |   | 対処方法  | ページ   |
|--------|---|---|-------|
| ペダルが重い | 手元スイッチのアシストランプ、残量表示ランプが点灯しない            | ●バッテリーが確実に取り付けられていますか？<br>⇨ バッテリーを確実に取り付けてください。<br>●バッテリーのヒューズが切れています。<br>⇨ 販売店に修理をご依頼ください。   | 12    |
|        | 手元スイッチの残量表示ランプが早い点滅をしたり、点灯しない           | ●充電ができていますか？<br>⇨ バッテリーを充電してください。   | 12～13 |
|        | 手元スイッチの残量表示ランプとアシストランプが交互に1回ずつ点滅する      | ●ペダルを踏みながら、電源ボタンを押しませんでしたか？<br>⇨ ペダルを踏まないで、電源ボタンを押して、ONの状態にしてください。  | 26    |
|        | 手元スイッチの残量表示ランプが2回、アシストランプが1回の割合で点滅する    | ●アシストシステムの異常です。<br>⇨ 販売店に修理をご依頼ください。  |       |
|        | 補助（アシスト）が切れたり入ったりする                     | ●配線がゆるんでいたり、端子が汚れていませんか？<br>⇨ 販売店にご相談ください。  |       |
|        | 補助（アシスト）しない                             | ●停止して10分以上たっていないですか？（オートオフシステム）<br>⇨ 電源ボタンを入れ直してください。   | 26    |
| 充電できない | 電池の残量表示ランプの1、3、5番目のLEDが点滅する             | ●電池または充電器が故障しています。<br>⇨ 販売店に修理をご依頼ください。   |       |
|        | 充電器の充電・リフレッシュランプが点灯しない                  | ●電池が正しく挿入されていますか？<br>充電器の電池挿入部がよごれていませんか？<br>⇨ よごれを取り除き、電池を正しく挿入してください。   | 12～13 |
|        | 充電器の充電ランプが「待機」表示（赤色点滅）のままで「充電」表示に切り替らない | ●バッテリーが、初めての使用だったり、長期間使用していなかったのではないですか？<br>⇨ 数分後、自動的に切り替ります。<br>●バッテリー内の温度が0℃～40℃の範囲外になっている。<br>⇨ 温度が0℃～30℃の場所に移し、約2時間待ってください。<br>●ヒューズが切れています。<br>⇨ 販売店に修理をご依頼ください。 | 13    |
|        | 充電器の充電・リフレッシュランプが赤色と緑色の交互に点滅をする         | ●電池または充電器が故障しています。<br>⇨ 販売店に修理をご依頼ください。。  |       |

必要なとき

| 症 状                        |                            | 対処方法   | ページ   |
|----------------------------|----------------------------|--|-------|
| 走行距離が短い                    | 手元スイッチの残量表示ランプが短い走行で点滅を始める | ●充電ができていますか？<br>●長期間使用せずに、放置されていませんか？<br>⇨ バッテリーを充電してください。 | 12～13 |
|                            |                            | ●初めて使用するバッテリーではないですか？<br>⇨ バッテリーを充電してください。                 | 12～13 |
|                            |                            | ●道路条件や変速位置、苛酷な走行により、走行距離が、短くなります。                          | 25    |
|                            |                            | ●冬期は、バッテリーの特性上容量の低下が大きくなります。                               |       |
|                            |                            | ●タイヤの空気圧が低下していませんか？<br>⇨ 自転車用ポンプを使って空気を入れてください。            | 23    |
| 充電が完了したのに残量表示ランプが5個全部点灯しない |                            | ●充電途中で電源プラグを抜きませんでしたか？<br>⇨ 再度充電してください。                    | 12～13 |
|                            |                            | ●充電器の端子が汚れていませんか？<br>⇨ 乾いた布等で清掃してください。                     |       |
|                            |                            | ●長期間使用されたバッテリーですか？<br>⇨ バッテリーの寿命です。販売店にご相談ください。            |       |
| ペダルに振動を感じる                 |                            | ●ペダルに足を乗せた状態での停車時に振動を感じる場合がありますが、モーター固有の特性ですので、故障ではありません。  |       |
| バッテリーや充電器が熱くなる（発火の心配）      |                            | ●充電中及び、特にリフレッシュ充電中、充電器は多少熱くなります。<br>⇨ 異常ではありません。           |       |
|                            |                            | ●手で触れられないほど熱い場合は、異常です。<br>⇨ ただちに使用を中止し、販売店に修理をご依頼ください。     |       |

必要なとき

おぼえのため、記入されると便利です。

|      |                       |
|------|-----------------------|
| 販売店名 | 電 話 (       )       - |
| 品 番  | 車体番号                  |
| キー番号 | 防犯登録番号                |

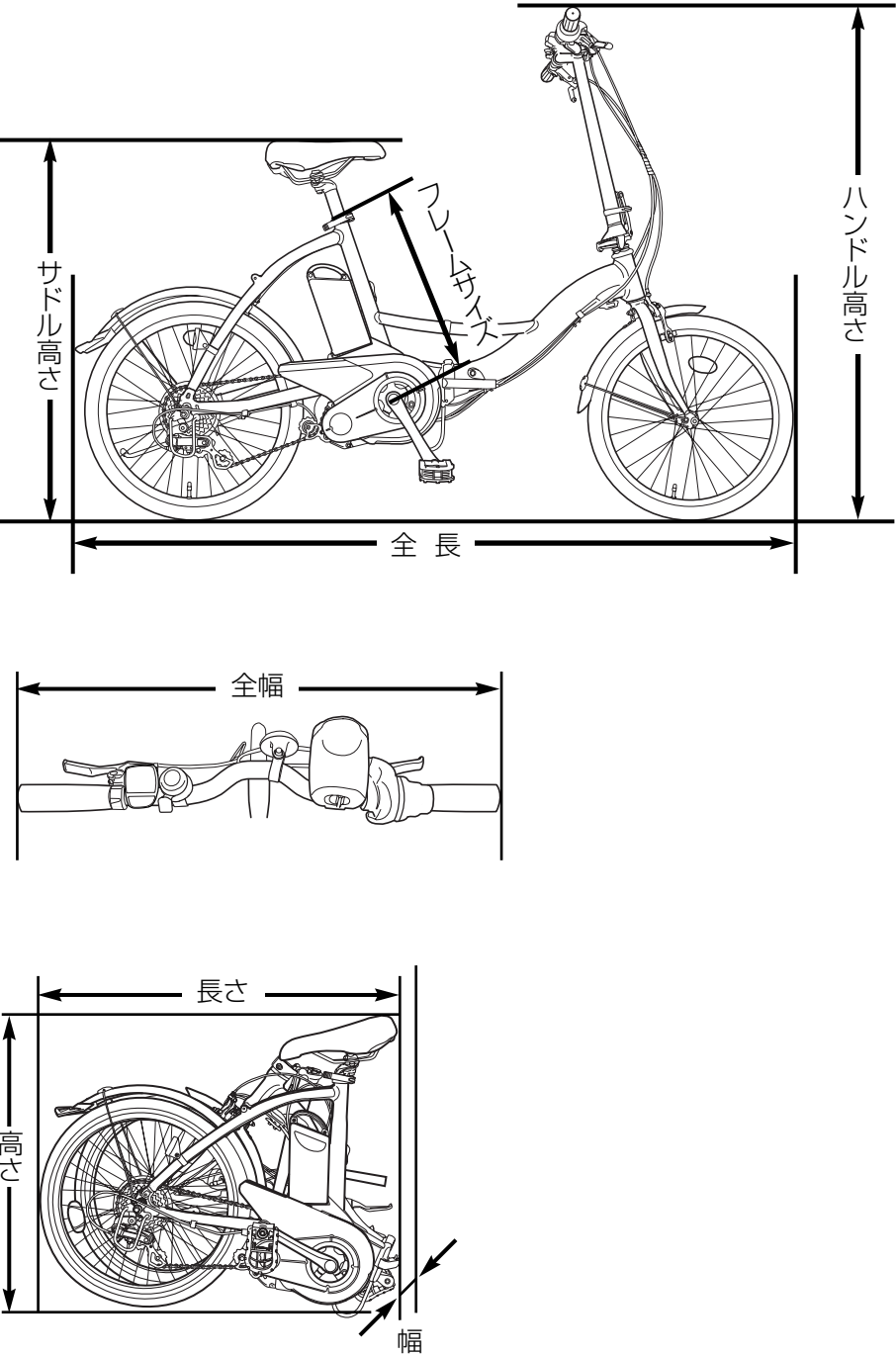


|                          |         |                                    |
|--------------------------|---------|------------------------------------|
| 品名                       |         | フリッパー                              |
| 品番                       |         | BE-EPF06                           |
| 寸法                       | フレームサイズ | 380 mm                             |
|                          | 全長      | 1,625 mm                           |
|                          | 全幅      | 575 mm                             |
|                          | ハンドル高さ  | 1,105 mm                           |
|                          | サドル高さ   | 735 mm～895 mm                      |
|                          | 折りたたみ時  | 高さ：660 mm<br>長さ：860 mm<br>幅：430 mm |
| 車両総質量（総重量）               |         | 19.3 kg                            |
| フレーム                     |         | 折りたたみフレーム                          |
| ハンドルバー                   |         | 折りたたみオールランダーハンドル                   |
| ペダル                      |         | 折りたたみペダル                           |
| スタンド                     |         | 1本スタンド                             |
| タイヤ（前後）                  |         | 20×1.5 HE                          |
| リフレクタ                    |         | シートステー、ハンドルバー、前後車輪に取付              |
| 補助速度範囲<br>変速 6 の位置       |         | 24 km/h 未満                         |
| 充電 1 回の走行距離<br>（標準モード走行） |         | 31 km                              |
| モーター形式                   |         | 直流ブラシレスモーター                        |
| 定格出力                     |         | 250W                               |
| 補助力制御方式                  |         | 踏力比例制御                             |
| バッテリー                    | 品番      | NKY228B02                          |
|                          | 種類      | ニッケル水素電池                           |
|                          | 容量      | 24 V-3.1 Ah                        |
|                          | 質量（パック） | 約 1.6 kg                           |
| 充電器形式                    |         | スイッチング・レギュレーター式・スタンド型              |
| 電 源                      |         | AC100 V（50 Hz／60 Hz）               |
| 充電時間                     |         | 約 1.8 時間                           |
| 充電器質量（重量）                |         | 約 0.7 kg                           |
| 充電器消費電力                  |         | 約 80 W                             |
| 待機消費電力                   |         | 約 2 W                              |
| 変速機方式                    |         | 外装6段シフト                            |
| 駆動方式                     |         | インラインドライブ                          |
| 制 装<br>御 置               | 前 輪     | サイドプル式キャリパーブレーキ                    |
|                          | 後 輪     | ローラーブレーキ                           |
| 盗難防止装置                   |         | ワイヤ錠                               |
| 乗員適応身長                   |         | 139 cm以上                           |

必要なとき

- 乗車適応身長は、個人差がありますので、目安としてください。
- 寸法や質量等の値は、部品のばらつきや仕様変更により、誤差が生じる場合があります。
- 仕様変更などにより写真、イラストや内容が一部実車と異なる場合があります。
- バッテリー寿命は、約300～400 回の充・放電または、約1 年半～2 年間です。  
このときのバッテリー容量は、初期の約60 %に低下します。（保証回数・期間ではありません。）
- この車種は、乗員体重を65 kgで基本設計しています。  
従って、著しくオーバーした体重の方が常用された場合は、各部の消耗度合、劣化度合が大きくなります。  
走行距離も、『標準モード走行』に対して短くなります。

■寸法について



必要なとき